

Hybrid

# 探索我们的技术

## P2 模块

专供混合动力汽车

[borgwarner.com](http://borgwarner.com)

 **BorgWarner**

# P2 模块

## 助您快速进入混动汽车市场

博格华纳的全新P2模块不用改变发动机或变速箱原本的设计与定位就可以将内燃机汽车转换成混合动力汽车。这就意味着汽车制造商可以很容易地以很少的投资和更多的灵活性来扩展他们的整车产品线。

高效的P2模块被布置在发动机和变速箱之间，其将高压牵引电机、发动机分离离合器、离合器控制模块和双质量飞轮组合嵌入到电机内的一个紧凑密闭空间。

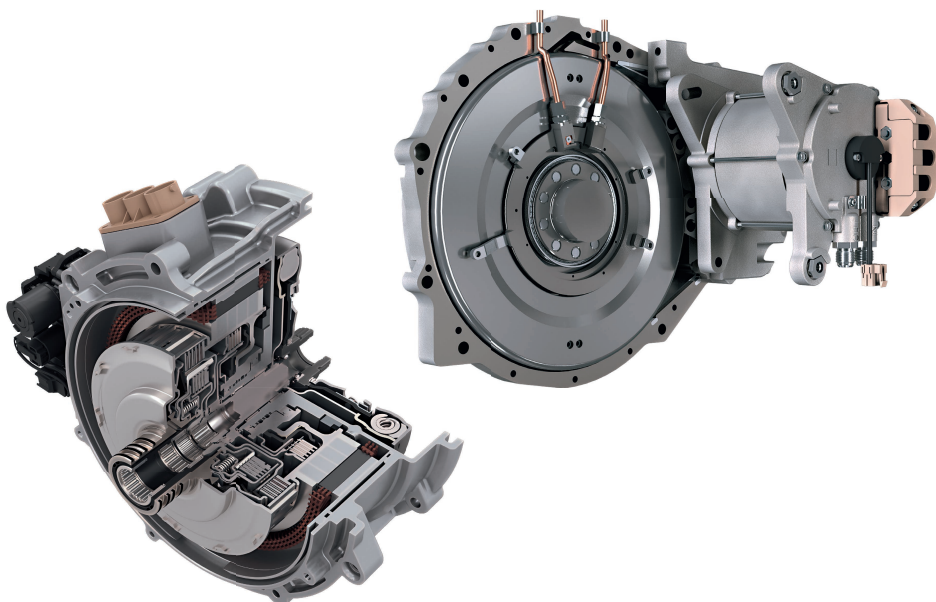
模块化使解决方案更简单

### 特征和优势

- 可以兼容包括手动变速箱在内的所有变速箱架构
- 设计紧凑，甚至可以嵌套三个离合器来达到最小的总长度
- 高效的水冷及油冷牵引电机
- 高性能，低噪音的定子提供出95%的峰值效率
- 集成了双质量飞轮和发动机分离离合器
- S-型绕组技术提高了功率密度

### 技术规格

轴向长度	167 mm
峰值扭矩	> 330 Nm
峰值功率	> 80 kW



Hybrid

更多博格华纳咨询：  
[borgwarner.com](http://borgwarner.com)

 **BorgWarner**