

Comunicado de Imprensa



A Tecnologia de Controle Dinâmico do Veículo da Borgwarner Torna o Dodge Challenger GT Divertido Para Dirigir em Todas as Estações

- *O primeiro “muscle coupe” americano com tração integral (AWD) possui a nova tecnologia de controle dinâmico do veículo (VDC)*
- *A caixa de transferência ativa transforma o coupé RWD em veículo AWD sob demanda*
- *A desconexão automática do eixo dianteiro aumenta a economia de combustível quando a AWD não é necessária*

Auburn Hills, Michigan, 6 de Julho de 2017 – A BorgWarner fornece sua caixa de transferência Torque-On-Demand® com a nova tecnologia de controle dinâmico do veículo (VDC) ao Dodge Challenger GT 2017 e 2018 alimentado pelo Pentastar V6 3.6 litros da FCA US LLC. A montadora afirma que é o primeiro “muscle coupe” americano com tração integral (AWD). Provada no Dodge Charger e no Chrysler 300, a caixa de transferência sob demanda da BorgWarner está equipada com os seus últimos avanços em tecnologia VDC, proporcionando dinâmicas aprimoradas do veículo para uma experiência divertida em qualquer clima ou estação.

“Seja no gelo, na neve ou em estradas sinuosas, o mais recente sistema Torque-On-Demand da BorgWarner combina a condução esportiva de um veículo com tração traseira (RWD) com a maior tração e segurança da tração integral”, disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente-geral, BorgWarner PowerDrive Systems. “Temos o prazer de adicionar nossa nova tecnologia VDC à linha de veículos Dodge e Chrysler de alto desempenho”.

A caixa de transferência Torque-On-Demand da BorgWarner emprega atuação eletromagnética avançada para a transição automática entre a RWD e a AWD sob demanda sem contribuição do condutor. A nova tecnologia VDC utiliza as entradas dos sensores disponíveis, incluindo taxa de guinada, aceleração lateral e ângulo do volante, para redistribuir o torque da transmissão para as rodas. No modo esportivo, a tecnologia VDC funciona com configurações de controle de estabilidade baseadas em freios menos agressivos para proporcionar aos

BorgWarner Inc. (A Tecnologia de Controle Dinâmico do Veículo da Borgwarner Torna o Dodge Challenger Gt Divertido Para Dirigir em Todas as Estações)– 2

entusiastas da condução uma experiência de condução mais animada, mas ainda retém a mobilidade da AWD e a segurança do controle de estabilidade dinâmico. Quando a AWD não é necessária, o eixo dianteiro automaticamente desconecta para melhorar a economia de combustível.

Sobre a BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A caixa de transferência Torque-On-Demand® com a nova tecnologia de controle dinâmico do veículo (VDC) transforma a tração traseira do Dodge Challenger GT em um veículo com tração integral para uma experiência divertida em qualquer clima ou estação.

Contato RP:

Tatiane Boscarol Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com