

Comunicado de Imprensa



A Tecnologia VCT com Bloqueio Intermediário da BorgWarner Ajuda a Melhorar a Economia de Combustível do Motor Gamma II da Hyundai

- *Tecnologias combinadas permitem estratégias de fechamento tardio das válvulas de admissão para melhorar a economia de combustível*
- *A robusta tecnologia de bloqueio intermediário oferece ampla faixa de autonomia e controle passivo*
- *Válvula hidráulica com parafuso central integrado simplifica a produção do motor*

Auburn Hills, Michigan, 23 de Abril de 2018 – O sistema de comando de válvulas variável (VCT) mais recente da BorgWarner oferece maior eficiência do motor e economia de combustível ao novo motor Hyundai Gamma II. Para o sincronismo da válvula de admissão do motor, a BorgWarner fornece uma solenoide de força variável (VFS) e um sincronizador de cames atuado por torque (CTA) passivo patenteado com bloqueio intermediário (MPL) e válvula hidráulica de controle com parafusos central integrado. Para o sincronismo da válvula de escape, a empresa fornece a VFS e o sincronizador CTA com a válvula hidráulica de controle com parafuso central integrado. O motor 1.6 a gasolina I4, lançado no Kia K3 Forte/Cerato, deverá impulsionar um número crescente de veículos nos mercados da Coreia do Sul, China e América do Norte nos próximos anos.

"A combinação dos nossos sincronizadores CTA com a tecnologia MPL permite que as montadoras usem estratégias de fechamento tardio das válvulas de admissão para maior economia de combustível", disse Joel Wiegert, Presidente e Gerente-Geral da BorgWarner Morse Systems. "Após o sucesso da nossa tecnologia de VCT no motor Lambda II, estamos orgulhosos de fornecer fabricação localizada e expandir nosso relacionamento com a Hyundai com este novo programa de motores Gamma II. À medida que mais clientes percebem a facilidade da integração e as melhorias na economia de combustível que essa tecnologia oferece, esperamos que a demanda por nossa tecnologia MPL aumente substancialmente nos próximos anos."

Usando uma solenoide de força variável da BorgWarner, os sincronizadores CTA utilizam a pressão do óleo e a energia do torque do came para sincronização. Sua tecnologia MPL patenteada permite uma maior gama de posicionamentos da árvore de cames com uma parada padrão numa posição intermediária dentro da faixa de percurso expandido. Ao contrário dos modelos concorrentes que requerem controle ativo para retornar à posição padrão e rebloquear, a tecnologia MPL passiva garante um retorno sem falhas à posição intermediária para partidas confiáveis do motor sob qualquer condição de operação. A válvula hidráulica com parafuso central integrado simplifica a produção do motor na linha de montagem.

Para o motor Lambda II da Hyundai, a BorgWarner fornece sua tecnologia de sincronização de came atuado por torque (CTA) com bloqueio de posição central MPL patenteada e compacta, com válvula hidráulica de controle com parafuso central integrado, bem como sua VFS.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 66 locais em 17 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A combinação do sincronizador CTA com a tecnologia MPL da BorgWarner permite que as montadoras usem estratégias de fechamento tardio das válvulas de admissão para melhorar a economia de combustível.

BorgWarner Inc. (A Tecnologia SCV da BorgWarner com Bloqueio em Posição Intermediária Ajuda a Melhorar a Economia de Combustível do Motor Gamma II da Hyundai) – 2

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter projeções futuras, conforme contemplado na Lei de Reforma do Contencioso de Valores Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras tais como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetado", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "pretende", "deve", "alvo", "quando", "teria", e variações de tais palavras e expressões similares destinam-se a identificar tais projeções futuras. As projeções futuras estão sujeitas a riscos e incertezas, muitas das quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, o que poderia fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou mediante as projeções futuras. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, flutuações na demanda por veículos que contêm nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Valores Mobiliários, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso Relatório Anual no Formulário 10-K mais recente arquivado. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões para qualquer uma das projeções futuras.

Contato de Relações Públicas:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com