

Accord BorgWarner-Nissan pour la fourniture de boîtes de transfert pour SUV et pick-ups

- *Pour la première fois, le site coréen BorgWarner fournira des boîtes de transfert au constructeur japonais*
- *Amélioration de la dynamique de véhicule et des performances sur les modèles Navara et Paladin*
- *Passages de vitesse rapides, souples et précis*

Auburn Hills, Michigan, 26 janvier 2021 – BorgWarner a décroché un contrat de fourniture de boîtes de transfert à temps partiel durables pour la production du pick-up Navara et du SUV (véhicule utilitaire sport) Paladin de Nissan. Ce premier contrat de fourniture de boîtes de transfert vient renforcer la collaboration existante entre les deux entreprises. La boîte de transfert BorgWarner à deux vitesses avec passage à la volée est dotée de commandes sélectionnables par le conducteur, mais aussi d'un moteur électrique garantissant rapidité, souplesse et précision du changement de mode.

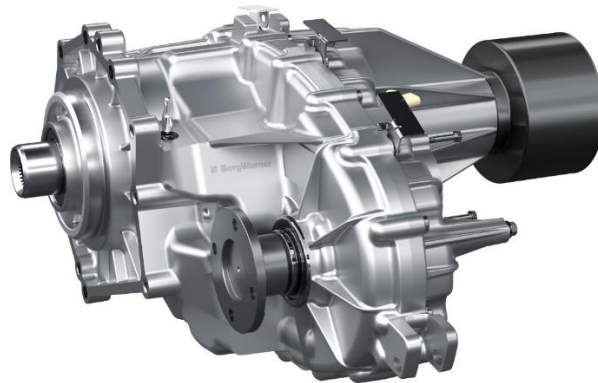
« Notre technologie de boîte de transfert a fait ses preuves, et nous sommes fiers de pouvoir la proposer à Nissan pour une production multi-plateformes » déclare Volker Weng, président-directeur général de BorgWarner Transmission Systems. « Basée sur l'expérience BorgWarner dans le développement de solutions de transmission intégrale, notre boîte de transfert à temps partiel améliore le comportement dynamique et les performances du véhicule. Cette collaboration BorgWarner-Nissan est une première dans ce secteur, et nous nous réjouissons d'aider le constructeur à atteindre ses objectifs commerciaux grâce à notre technologie, notre qualité et notre plus-value. »

Les boîtes de transfert à temps partiel offrent différentes plages de fonctionnement, notamment en deux roues motrices gamme longue, quatre roues motrices gamme longue ou gamme courte. La première convient aux routes goudronnées et sèches ; la deuxième offre une meilleure adhérence sur route enneigée ou terrain plat hors-piste ; enfin, la troisième convient à

la conduite sur terrain accidenté et sur pente raide (montante ou descendante). Très performante quelle que soit la plage de fonctionnement, la solution avancée qu'est la boîte de transfert à temps partiel BorgWarner permet au conducteur de basculer entre les modes deux roues et quatre roues motrices. Le système offre des performances supérieures en matière de bruit, vibrations et secousses (NVH), synonyme de maniabilité accrue sur tous les terrains, ainsi qu'un changement rapide du mode de conduite en 0,7 seconde maximum et un changement de gamme en 1 seconde ou moins. Avec son corps et son couvercle en aluminium moulé sous pression (favorisant l'optimisation des masses), ses capacités de détection avancées et de sécurité fonctionnelle, cette boîte de transfert convient aux moteurs à combustion essence comme diesel.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 99 sites dans 24 pays et emploie environ 48 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Accord BorgWarner-Nissan pour la fourniture de boîtes de transfert à temps partiel durables destinées à la production du pick-up Navara et du SUV Paladin.

[Télécharger l'image](#)

Déclaration prospective : Le présent communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le présent communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées au coronavirus/COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; et les autres risques, y compris par exemple, des pandémies et des quarantaines, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans le formulaire 10-K déposé le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le présent communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com