

## **BorgWarner a été sélectionné pour fournir un système de batterie pour un véhicule utilitaire électrique**

- *Une solution parmi les systèmes de batteries à plus haute densité énergétique disponibles sur le marché*
- *Augmentation significative de l'autonomie des véhicules électriques par rapport au développement précédent*
- *Coût total de possession minimisé pour un véhicule utilitaire électrifié*

Auburn Hills, Michigan, 3 août 2022 — Le système de batterie à très haute énergie Akasol de BorgWarner a été choisi par un constructeur européen pour alimenter sa première gamme de poids lourds électriques. La production en série du camion 4x2 à essieu rigide de 18 tonnes et du camion 6x2 à essieu rigide de 26 tonnes devrait commencer au premier trimestre 2024.

« Nous avons déjà travaillé avec ce constructeur sur des véhicules prototypes poids lourds utilisant une version antérieure de notre système de batterie et nous sommes fiers de poursuivre notre partenariat ensemble », a déclaré Henk Vanthournout, Vice President BorgWarner Global Battery and Charging Systems. « Pour ce nouveau projet passionnant, le client bénéficie de la dernière génération de notre système de batterie à ultra-haute énergie dont la densité énergétique est 50 % supérieure à celle de son prédécesseur. Cette mise à niveau augmente considérablement l'autonomie du véhicule, ce qui en fait la solution idéale pour le transport commercial électrifié sur de longues distances. »

Développé pour les applications de transmission électrique à forte consommation d'énergie fonctionnant jusqu'à 747 V, chaque pack de batteries 9 AKM stocke 98 kWh d'énergie et est livré prêt à être installé avec tous les connecteurs. Trois packs seront utilisés pour fournir 294 kWh afin d'alimenter le camion 4x2 et quatre packs pour fournir les 392 kWh au camion 6x2. La batterie est compacte et légère pour maximiser la charge utile du véhicule. Elle a une durée de vie estimée de 4000 cycles pour maintenir le coût total de possession d'un véhicule utilitaire électrifié aussi bas que possible. En outre, des systèmes de refroidissement par liquide et de protection à plusieurs niveaux garantissent un fonctionnement sûr.

Ensemble avec les packs de batteries à très haute énergie, le Multi String Manager (MSM+) de BorgWarner est fourni , servant d'interface de communication unique avec l'unité de commande du véhicule et donc réduisant le besoin de développements logiciels supplémentaires par le client.

La solution de BorgWarner pour le transport longue distance est mécaniquement robuste, intrinsèquement sûre, facilement évolutive et offre des coûts d'acquisition par kWh relativement bas. Elle établit de nouvelles normes de densité énergétique pour les applications de bus et de camions et positionne solidement BorgWarner comme un moteur de l'innovation dans le domaine des batteries à haute énergie.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



Un constructeur européen a choisi le système de batterie à très haute énergie Akasol de BorgWarner pour alimenter sa première gamme de poids lourds électriques.

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Selected to Deliver Battery System for Electric Commercial Vehicle\_FR) – 3

actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel le plus récent déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K », sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : les ruptures d'approvisionnement qui nous affectent ou qui affectent nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteurs qui a affecté les clients des constructeurs ("OEM") et leurs fournisseurs, y compris nous ; la disponibilité et le prix des matières premières ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans ce domaine; les perturbations potentielles de l'économie mondiale causées par l'invasion de l'Ukraine par la Russie ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus des acquisitions en temps voulu, notamment notre récente acquisition d'AKASOL, notre acquisition de l'activité moteurs électriques pour véhicules légers de Santroll et notre acquisition de Delphi Technologies PLC en 2020 ; la capacité d'identifier les entreprises du portefeuille de combustion appropriées à céder et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des taxes et droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle et les autres risques, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans ce communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

### Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)