



BorgWarner annonce un nouvel objectif de réduction des émissions de GES du scope 3 pour une mobilité plus propre

- *Nouvel objectif de réduction des émissions de GES du scope 3 d'au moins 25 % d'ici à 2031*
- *BorgWarner soumet à l'initiative SBTi des objectifs scientifiques pour les émissions des scopes 1, 2 et 3*
- *Dans la stratégie commerciale « Charging Forward » de BorgWarner*

Auburn Hills, Michigan, 15 décembre 2022 – BorgWarner a annoncé aujourd'hui son engagement à réduire ses émissions absolues du scope 3 d'au moins 25 % d'ici 2031 par rapport à la référence de 2021. L'objectif pour le scope 3 et celui précédemment annoncé par BorgWarner de réduire de 85 % ses émissions absolues des scopes 1 et 2 d'ici 2030 (par rapport à 2021), ont été officiellement soumis à la validation de l'initiative Science Based Target (SBTi). Ces objectifs scientifiques, ainsi que notre engagement en faveur de la neutralité carbone, s'inscrivent dans le cadre de notre stratégie d'électrification accélérée de BorgWarner « Charging Forward » qui vise à assurer un avenir zéro émissions de carbone pour tous.

« Nous sommes heureux d'annoncer nos objectifs fondés sur la science pour promouvoir notre vision d'un monde propre et économe en énergie », a déclaré Frédéric Lissalde, Président et CEO de BorgWarner Inc. « Ces objectifs pleinement soutenus par la direction de BorgWarner stimulent l'ensemble de l'entreprise à redoubler d'effort pour les atteindre, en même temps que nous continuons à accompagner nos partenaires et à collaborer avec eux pour parvenir à des opérations durables et, à terme, de toute notre chaîne de valeur. »

Nous avons accomplis des progrès significatifs pour atteindre nos objectifs d'émissions des scopes 1 et 2, les activités mondiales de l'entreprise mettant davantage l'accent sur les énergies renouvelables et l'efficacité dans leurs installations respectives. Pour atteindre l'objectif

du scope 3, BorgWarner concentrera ses efforts sur les actions que l'entreprise peut mettre en œuvre, comme la transition de son portefeuille de produits vers l'électrification et la poursuite du développement de produits circulaires en augmentant la teneur en matériaux recyclables et remanufacturés, en réduisant le poids des produits et en sélectionnant des matières premières durables. L'entreprise demandera également à ses fournisseurs de développer une base d'approvisionnement économe en carbone. Pour atteindre cet objectif et promouvoir la gestion de l'environnement dans sa chaîne d'approvisionnement, l'équipe interfonctionnelle d'experts de BorgWarner proposera de soutenir et d'accompagner les fournisseurs dans leur démarche de réduction des émissions.

Pour en savoir plus sur les initiatives de BorgWarner en matière de développement durable et lire le rapport complet sur le développement durable de 2022, veuillez consulter le site www.borgwarner.com/company/sustainability.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.

Déclaration prospective : Le communiqué de presse contient des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites à la rubrique 7 de notre dernier rapport annuel sur formulaire 10-K ("formulaire 10-K"), sous le titre "Méthodes et estimations comptables critiques", sont par nature prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : l'évolution des régimes juridiques, réglementaires

BorgWarner Inc. (BorgWarner Announces New Scope 3 Emissions Reduction Target in Commitment to a Cleaner Mobility Future_FR) – 3

et fiscaux ; les ruptures d'approvisionnement qui nous affectent ou qui affectent nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteurs qui a affecté les clients des constructeurs ("OEM") et leurs fournisseurs, y compris nous ; la disponibilité et le prix des matières premières et une incapacité à atteindre les niveaux de réussite escomptés dans les négociations commerciales supplémentaires avec les clients concernant le recouvrement de ces coûts ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans ce domaine; les perturbations potentielles de l'économie mondiale causées par l'invasion de l'Ukraine par la Russie ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus des acquisitions en temps voulu ; y compris nos récentes acquisitions d'AKASOL AG, de l'activité eMotor pour véhicules légers de Santroll, et de Rhombus Energy Solutions, l'acquisition prévue de l'activité de recharge de Hubei Surpass Sun Electric, et notre acquisition de Delphi Technologies PLC en 2020 ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale et le potentiel de récession des économies régionales ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des taxes et droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts d'opérations futures d'acquisition ou de cessions potentielles et les autres risques, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans ce communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com