

### **BorgWarner Asegura Contratos de Diferencial Cruzado Eléctrico BEV con Tres OEM's Globales**

- *eXD (diferencial cruzado eléctrico) mejora la tracción, el manejo y la estabilidad del vehículo*
- *La tecnología es aplicable a todas las arquitecturas, incluidas las unidades de tracción delantera y trasera*
- *Destaca las capacidades comprobadas de BorgWarner para ofrecer sistemas inteligentes de propulsión de vehículos a clientes a nivel mundial*

*Auburn Hills, Michigan, 31 de Julio, 2024* – BorgWarner ha obtenido contratos para suministrar su diferencial cruzado eléctrico (eXD) a tres principales fabricantes de equipos originales, incluido GAC Motor, un fabricante de equipos originales de Asia oriental global y un fabricante de equipos originales global con sede en Europa. Las empresas incorporarán la tecnología eXD de BorgWarner en aplicaciones de vehículos eléctricos de batería (BEV) con tracción trasera y delantera, que van desde autos deportivos hasta sedanes premium y hatchbacks. La producción para GAC Motor está actualmente en marcha y la producción para los demás OEM comenzará en 2026.

El eXD de BorgWarner es parte de su cartera de sistemas de gestión de par eléctrico (eTMS), que ofrece una gama de productos que controlan inteligentemente el par de las ruedas para aumentar la estabilidad, proporcionar un rendimiento dinámico superior y mejorar la tracción durante el arranque y la aceleración. El alto par del motor de los vehículos eléctricos (EV) genera limitaciones y desafíos en el rendimiento del vehículo, ya que la aplicación del par a las ruedas individuales permanece sin supervisión. Agregar un eXD al sistema de propulsión es fundamental porque permite la modulación inteligente del par de lado a lado, lo que resulta en una mejor tracción, rendimiento en las curvas y cambio de carril, todo con una mayor eficiencia. El sistema eXD puede aumentar eficazmente la seguridad en la conducción de una manera energéticamente eficiente en condiciones de conducción difíciles.

"La cartera de eTMS de BorgWarner aprovecha una serie de competencias comprobadas y de larga data de BorgWarner dentro de la industria, que abarcan software,

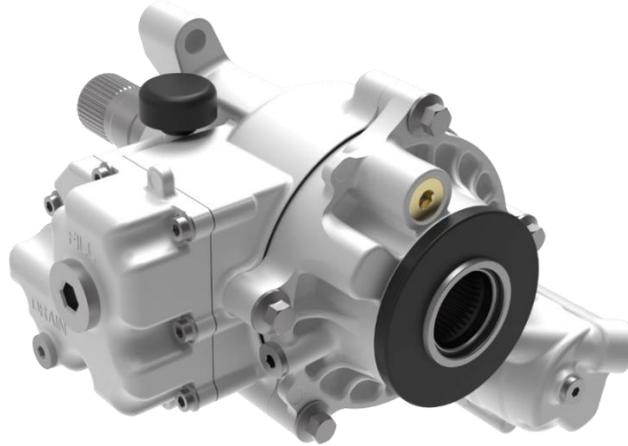
controles, integración de sistemas y más", dijo Isabelle McKenzie, presidenta y directora general de BorgWarner Drivetrain and Morse Systems. "Las recientes victorias comerciales de nuestra tecnología eXD subrayan la versatilidad y sofisticación del sistema y resaltan nuestra capacidad para satisfacer la necesidad de la industria de soluciones que aumenten la seguridad y optimicen el consumo de energía".

La tecnología eXD de BorgWarner es aplicable a todas las arquitecturas, incluidas las unidades de tracción delantera y trasera para vehículos eléctricos, híbridos y ICE, y ofrece una amplia gama de modos seleccionables según las necesidades de rendimiento del vehículo. Como tecnología completamente escalable y personalizable, los clientes tienen la libertad de programar diferentes características de rendimiento y comportamientos para sus respectivas plataformas. Basado en el sólido conocimiento heredado de BorgWarner y un enfoque de desarrollo de plataforma, el eXD emplea elementos transferidos tanto para software como para hardware.

El eXD permite una comunicación eficiente e inteligente con el vehículo, funciona según demanda y cuenta con un controlador integrado a bordo que admite requisitos que van desde la ciberseguridad hasta la seguridad funcional y más. Además, al controlar de forma adaptativa el deslizamiento de las ruedas, el eXD reduce la utilización del sistema de frenos y, por tanto, la emisión de partículas no procedentes del escape al medio ambiente.

### **Sobre BorgWarner**

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder global transformador de productos que lleva al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Centrándonos en la sostenibilidad, estamos ayudando a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



BorgWarner asegura contratos para suministrar su diferencial cruzado eléctrico (eXD) a tres principales fabricantes de equipos originales, incluido GAC Motor, un fabricante de equipos originales de Asia oriental global y un fabricante de equipos originales global con sede en Europa. El eXD es parte de la cartera de sistemas de gestión de par eléctrico (eTMS) de BorgWarner, que ofrece una gama de productos que controlan inteligentemente el par de las ruedas para aumentar la estabilidad, proporcionar un rendimiento dinámico superior y mejorar la tracción durante el arranque y la aceleración.

**Declaraciones prospectivas:** Este comunicado puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "hará", "haría" y las variaciones de dichas palabras y similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos, contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Estimaciones y políticas contables críticas" en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones a futuro se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; la disponibilidad y el precio de los productos básicos, y la incapacidad de lograr los niveles esperados de recuperabilidad en las negociaciones comerciales con los clientes en relación con estos costos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los

desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID 19/coronavirus, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; posibles interrupciones en la economía global causadas por la invasión de Rusia a Ucrania; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; falta de realización de los beneficios esperados de las adquisiciones en el momento oportuno; la posibilidad de que la operación de escisión no logre los beneficios previstos; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos, o investigaciones gubernamentales, incluidos los litigios relacionados; futuros cambios en las leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo, impuestos y aranceles, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o disposición; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas de este comunicado para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

**Contacto PR:**

Gabriela Banda

Teléfono: +52 844 662 1172

Email: [gbanda@borgwarner.com](mailto:gbanda@borgwarner.com)