

Comunicado de Prensa



BorgWarner Asegura el Negocio de eFan para Camiones Eléctricos a Batería de OEM Global

- *BorgWarner suministrará todo el sistema, incluido el ventilador, el motor electrónico y el inversor integrado*
- *Inicio de producción programado para el cuarto trimestre de 2025*
- *La adquisición de Drivetek AG en diciembre de 2022 respaldó la obtención de nuevos negocios*

Auburn Hills, Michigan, 4 de Mayo, 2023 – BorgWarner ha sido seleccionado para suministrar su sistema eFan de alto voltaje a un OEM de vehículos comerciales globales para su uso en los mercados europeo y norteamericano. Esto marca el primer negocio del sistema eFan en América del Norte para BorgWarner, así como su primera victoria global en el segmento de alto voltaje y bajo consumo de eFan. El sistema eFan, que se puede aplicar a vehículos eléctricos con batería (BEV) y vehículos eléctricos con celda de combustible (FCEV), estará en los camiones eléctricos con batería de servicio pesado del OEM para lograr los requisitos de enfriamiento más altos y ofrecer el mejor rendimiento de su clase

Para este proyecto, BorgWarner está suministrando su sistema eFan R10 completo, que incluye un ventilador, un motor electrónico y un inversor de alto voltaje integrado. El eFan R10 tiene una potencia de hasta 10 kW y un par de 40 Nm con un rango de temperatura de funcionamiento de menos 40 grados centígrados a 80 grados centígrados.

“BorgWarner ha aplicado su experiencia en el rendimiento de ventiladores, motores eléctricos y electrónica de potencia para desarrollar sistemas eFan altamente eficientes para una variedad de vehículos eléctricos”, dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner

Emissions, Thermal and Turbo Systems. “Nos complace extender nuestro trabajo con este OEM global al suministro de nuestros eFans de alto rendimiento, lo que respalda aún más nuestra estrategia de sustentabilidad para crear un mundo más limpio y con mayor eficiencia energética”.

El sistema eFan de BorgWarner tiene un amplio rango de voltaje operativo desde 600 V hasta 850 V sin reducción de potencia, lo que garantiza la compatibilidad con varios sistemas eléctricos de vehículos comerciales de alto voltaje. Diseñado para una confiabilidad a largo plazo, el motor eléctrico y la electrónica de potencia están refrigerados por líquido para un funcionamiento compacto y robusto. Además, los ventiladores están optimizados para velocidades bajas con alta eficiencia y mínimo ruido durante la carga de la batería.

El portafolio de eFan de BorgWarner ofrece opciones de alto voltaje para los segmentos de baja y alta potencia, y cuenta con un sistema eFan fácilmente escalable con diferentes niveles de potencia desde 5 kW y 20 Nm de par hasta 40 kW y 160 Nm. Este diseño modular ofrece a los clientes la opción de ventiladores abiertos o de anillo, así como inversores externos o integrados. Además, los componentes de los eFans son escalables, con la capacidad de personalizar las interfaces y los conectores para adaptarse a los requisitos específicos del cliente.

En diciembre de 2022, [BorgWarner adquirió Drivetek AG](#), lo que mejoró la experiencia y las capacidades de los inversores de la empresa y, a su vez, respaldó el crecimiento de su negocio eFan. El inicio de la producción está programado para el cuarto trimestre de 2025 con volúmenes iniciales de más de 3000, aumentando a casi 74 000 para 2031 entre América del Norte y Europa.

Sobre BorgWarner

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder mundial transformador de productos que ha llevado al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Hoy, estamos acelerando la transición del mundo a la movilidad eléctrica para ayudar a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



El eFan R10 de BorgWarner se utilizará globalmente en camiones eléctricos OEM's de batería de servicio pesado

Declaraciones prospectivas:

Este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "voluntad", "haría" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, distintas de las declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: nuestra capacidad para efectuar la transacción descrita anteriormente y

BorgWarner Inc. (BorgWarner Asegura el Negocio de eFan para Camiones Eléctricos a Batería de OEM Global_SP) - 2

cumplir con las condiciones relacionadas con la misma; la capacidad de las empresas separadas para tener éxito como una empresa independiente que cotiza en bolsa; la posibilidad de que la incertidumbre durante la tramitación de la transacción pueda afectar el desempeño financiero de la Compañía; la posibilidad de que la transacción no se complete dentro del período de tiempo previsto, o en absoluto; la posibilidad de que la transacción no logre los beneficios previstos; la posibilidad de interrupción, incluidos cambios en las relaciones comerciales existentes de borgwarner.com, disputas, litigios o costos imprevistos en relación con la transacción; la incertidumbre con respecto al desempeño financiero esperado de la Compañía o NewCo después de la finalización de la transacción; efectos negativos potenciales del anuncio o la tramitación de la transacción en el precio de mercado de los valores de la Compañía y/o en el desempeño financiero de la Compañía; los impactos de cualquier proceso de información y consulta con los comités de empresa y otros representantes de los trabajadores en relación con la transacción; regímenes legales, reglamentarios y fiscales en evolución; las interrupciones del suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes del fabricante de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; la disponibilidad y el precio de los productos básicos, y la incapacidad de lograr los niveles esperados de éxito en negociaciones comerciales adicionales con los clientes con respecto a la recuperación de estos costos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID-19, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; posibles interrupciones en la economía global causadas por la invasión de Rusia a Ucrania; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; incapacidad para obtener los beneficios esperados de las adquisiciones de manera oportuna, incluidas nuestras adquisiciones recientes de AKASOL AG, el negocio de eMotor de vehículos ligeros de Santroll y Rhombus Energy Solutions, la adquisición anticipada del negocio de carga de Hubei Surpass Sun Electric y nuestra adquisición en 2020 de Delphi Technologies PLC ; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial y el potencial de condiciones recesivas en las economías regionales; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos; cambios futuros en leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo, impuestos y aranceles, en los países en los que operamos; impactos de posibles transacciones futuras de adquisición o disposición; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K y/o Informe trimestral en el Formulario 10-Q presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto PR:

Gabriela Banda

Teléfono: (+52) 444-829-5404

Email: gbanda@borgwarner.com