



## **BorgWarner Asegura una Victoria Comercial para Sistema de Gestión de Baterías**

- *El sistema flexible de gestión de la batería ayuda a reducir el peso y alcanzar los objetivos de autonomía del vehículo*
- *El equilibrio de celdas individuales optimiza el rendimiento, la seguridad y la vida útil del paquete de baterías*
- *Los automóviles del segmento B y C, así como los vehículos comerciales ligeros, se equiparán a partir de 2023*

*Auburn Hills, Michigan, 4 de Mayo, 2022* — El sistema de gestión de baterías (BMS) de BorgWarner ha sido seleccionado por un fabricante líder mundial de vehículos para equipar la totalidad de sus plataformas de vehículos comerciales ligeros, del segmento B y del segmento C. Inicialmente, los años modelo a partir de mediados de 2023 estarán equipados con la nueva tecnología de BorgWarner BMS, que optimiza el rendimiento, la seguridad y la vida útil del paquete de baterías.

“Hemos estado trabajando con este prestigioso fabricante durante más de dos décadas y estamos encantados de fortalecer aún más nuestra relación aportando soluciones avanzadas de administración de baterías para sus plataformas de vehículos del mañana”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. “Esta victoria comercial de OEM para nuestra tecnología BMS flexible es un paso adelante para BorgWarner en nuestro camino hacia la ejecución de nuestra estrategia Charging Forward”

El sistema de gestión de baterías de BorgWarner para vehículos híbridos y eléctricos contiene una unidad de control maestra conectada a varias unidades de control de gestión de celdas. Está diseñado para monitorear el estado de carga, la salud y la temperatura de la batería de cada celda de la batería, y también mide con precisión la corriente y el voltaje del paquete de baterías. Las unidades de administración de celdas distribuidas también realizan el balanceo de celdas, lo que permite lograr un estado de carga más alto, optimiza la vida útil de la batería y mejora la seguridad de la batería al evitar la carga excesiva o insuficiente. El sistema es adecuado para

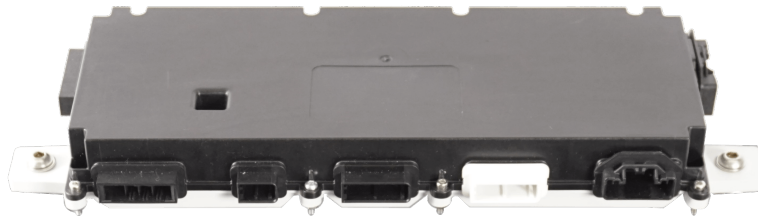
aplicaciones de batería que operan hasta 800 voltios y también incluye diagnóstico y control de contactores.

El diseño compacto del BorgWarner BMS contribuye positivamente a los objetivos de ahorro de peso y autonomía del vehículo. Al adoptar una configuración distribuida, los controladores de gestión principal y de celda se pueden desacoplar para permitir una flexibilidad óptima en el diseño del sistema y la distribución del peso.

Para los vehículos eléctricos, la eficiencia y el rendimiento optimizados son más importantes que nunca. La cartera de propulsión eléctrica de BorgWarner ofrece una gama de soluciones y tecnologías, con plataformas modulares de hardware y software que permiten una arquitectura, un paquete y una implementación de sistemas escalables.

### **Sobre BorgWarner**

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder mundial transformador de productos que ha llevado al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Hoy, estamos acelerando la transición mundial a la movilidad eléctrica, para ayudar a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



BorgWarner asegura una victoria comercial para el sistema de gestión de baterías.

**Declaraciones prospectivas:** este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "guía", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "será", "haría" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos que ocurrirán o

pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones. , fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; disponibilidad y precios de productos básicos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID-19, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos hasta 2030; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; no lograr los beneficios esperados de las adquisiciones de manera oportuna, incluida nuestra reciente adquisición de AKASOL y nuestra adquisición en 2020 de Delphi Technologies PLC; la capacidad de identificar negocios de cartera de combustión apropiados para la disposición y consumir las disposiciones planificadas en términos aceptables; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; y los otros riesgos, incluidos, a modo de ejemplo, pandemias y cuarentenas, señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe Trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

**Contacto Relaciones Publicas:**

Gabriela Banda

Teléfono: +52 (444) 8295404

Email: [gbanda@borgwarner.com](mailto:gbanda@borgwarner.com)