

博格华纳投资CellLink，进一步扩展电气化领域

- 该投资将进一步完善博格华纳投资组合并强化公司电气化战略
- 投资将于2021年6月11日完成并生效
- CellLink的柔性电路可提升轻量化、优化空间布置并降低成本

密歇根州奥本山，2021年8月16日——致力于为全球汽车市场提供创新且可持续的车行方案的领导者博格华纳已对 CellLink 公司进行了投资。CellLink 是一家为汽车和储能行业开发大型高导电柔性电路的公司。

此次 C 轮融资将补充博格华纳的技术投资，进一步强化今年早些时候在公司投资者日宣布的“蓄势·前行”电气化战略。作为战略的一部分，博格华纳宣布了公司的目标，即通过加速引领电动出行时代来加快向电气化的转变，到 2030 年，公司销售额的 45%将来自于电动车技术。博格华纳正在加强技术研发，关注合作伙伴和投资关系，以支持客户向电气化的转变。

博格华纳公司首席技术官 Harry Husted 说：“CellLink 的卓越电路技术非常适合应用于各种汽车部件，在电池组和下一代汽车布线方面具有巨大的潜力，高度契合我们“蓄势·前行”的战略。在博格华纳为实现电气化目标所做的众多努力中，我们预计这项投资将加强和补充公司产品在主要市场的竞争优势，并助力博格华纳实现一个洁净、节能世界的愿景。”

位于加利福尼亚州圣卡洛斯的 CellLink 公司生产创新型柔性电路，这种电路可以提升电池和其他需要电力和数据传输设备的电气、导热和机械性能。与传统柔性电路相比，CellLink 的电路更轻，占用空间更小，导电和导热性能更强，价格更实惠，能延伸至更大区域，而这些优点都是在没有专属模具的前提下实现的。除电动汽车电池的应用外，CellLink 电路还能实现下一代汽车的电子架构，将高功率和高速数据传输结合到一个柔性电路中，极大地简化了汽车配电系统。

CellLink 首席执行官 Kevin Coakley 说：“随着电气化在汽车行业的普及，采用智能布线系统，最大限度地减少复杂性并减轻重量比以往任何时候都重要。我们非常高兴博格华纳公司作为投资者加入我们，博格华纳的加入将使公司产品对未来电气化交通做出重大影响。”

博格华纳的投资将支持 Celink 下一阶段的发展。下一步，公司计划扩大产能。

近年来，通过投资、收购和以及和 CelLink 这样的公司合作，博格华纳有意识地并战略性地发展电气化产品组合。博格华纳于 2021 年 6 月 11 日成为 CelLink 的投资者。了解更多关于博格华纳电气化战略、混合动力和电动汽车解决方案的全系产品，请访问 borgwarner.com。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：BWA）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 23 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息，请访问 borgwarner.com。

关于 CelLink

CelLink 由 Kevin Coakley 和 Malcolm Brown 于 2012 年创立，Bruce Graham 于 2015 年加入公司。公司生产全球最大的高导电和高导热柔性电路。CelLink 产品非常适合用于电力和信号传输领域，包括汽车布线、电池组、LED 灯、光伏和其他设备。CelLink 最初得到了 2014 年美国能源部的 Sunshot 基金支持，此后又获得了总计 6500 万美元的资助。了解详情，请访问 www.cellinkcircuits.com。

前瞻性陈述：本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：鉴于可能影响 2025 年前利润率和自由现金流的变量，预测这些结果的难度；到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度，这是一个长期的过程；到 2025 年的利润率及自由现金流；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；无法实现收购德

BorgWarner Inc. (BorgWarner Invests in CelLink, Expanding Electrification Efforts) – 2

尔福科技的预期收益；无法及时有效地整合德尔福科技的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币 汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的 报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A“风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻 稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com