

BorgWarner Desenvolveu uma Tecnologia-Chave para Veículos Híbridos e Elétricos

- *Fornece a função de aquecimento para veículos híbridos e elétricos com calor residual limitado*
- *Facilita o gerenciamento de energia superior para o aumento de autonomia da bateria*
- *A haste patenteada do aquecedor e os designs avançados da aleta proporcionam uma operação segura do aquecedor e a primeira funcionalidade dual zone da indústria*

Auburn Hills, Michigan, 2 de Maio, 2017 – Enfrentando os desafios colocados pelo aumento de veículos híbridos (HEV) e elétricos (EV), a BorgWarner desenvolveu um aquecedor de cabine de coeficiente positivo de alta voltagem (PTC) como uma solução independente de aquecimento do calor residual. A solução avançada e leve proporciona um aquecimento rápido e silencioso da cabine, assim como um rápido descongelamento do para-brisa, proporcionando um fluxo de ar suave para o máximo conforto. Além disso, o design do componente inclui várias características de segurança de destaque que garantem a operação à prova de falhas em todas as condições encontradas no veículo.

“Aquecer a cabine pode ser um desafio se o calor residual disponível é limitado. É aqui que o nosso aquecedor de cabine de alta voltagem entra em ação. Projetado especificamente para ajudar as montadoras em todo o mundo a atingir seus objetivos, nossa eficiente tecnologia de aquecimento proporciona-lhes uma solução ideal para um ambiente de cabine seguro, confortável e sem odores”, disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions & Thermal Systems. “Na BorgWarner, estamos constantemente trabalhando no desenvolvimento de soluções inovadoras para todos os tipos de sistemas de propulsão para ajudar a preservar o meio ambiente, aumentando a eficiência dos veículos modernos.”

Como parte do sistema de aquecimento, ventilação e ar condicionado (HVAC) e controlado por meio de uma interface de Rede de Área de Controlador (CAN) de alta velocidade,

o aquecedor PTC de alta voltagem da BorgWarner foi projetado para aumentar a temperatura da corrente de ar proveniente do ventilador. Ele conta com componentes de cerâmica PTC que têm uma resistência elétrica muito baixa a baixas temperaturas, permitindo um fluxo de corrente completo e um fornecimento elevado de calor. A altas temperaturas, o efeito é invertido: menos calor é liberado, fechando o fluxo de eletricidade, devido ao aumento da resistência das pedras de cerâmica. Isto proporciona um controle desejável, que ao mesmo tempo funciona como um dispositivo básico de segurança que evita o superaquecimento. Dispositivos adicionais de segurança incluem a haste de aquecimento fechada para uma máxima proteção contra voltagens elevadas. Juntamente com a haste de aquecimento fechada, o design da aleta do aquecedor de ar facilita uma baixa queda de pressão, permitindo que o ventilador funcione em velocidades mais baixas, o que reduz a velocidade do ar e o ruído para os ocupantes. Combinados, a haste de aquecimento e o design da aleta proporcionam a primeira funcionalidade dual zone da indústria num aquecedor PTC, que permite a entrega precisa e suave de temperaturas individuais para o condutor e passageiro, eliminando o desperdício causado por aquecedores simples.

O aquecedor de cabine PTC da BorgWarner faz parte da ampla gama de produtos da empresa para veículos movidos eletricamente. Abrangendo quatro dos cinco principais segmentos de tecnologia para propulsão elétrica – motores elétricos, transmissões, eletrônica de potência e gerenciamento térmico – a BorgWarner dá suporte a várias montadoras líderes com produtos como o módulo de acionamento elétrico (eDM) e seus motores elétricos com haste de alta tensão (HVH).

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



O aquecedor de cabine de coeficiente positivo de alta voltagem (PTC) da BorgWarner oferece um ambiente de cabine confortável tanto para o condutor como para os passageiros, contribuindo para aumentar a segurança e a autonomia da bateria para veículos híbridos e elétricos.

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato com a mídia:

Tatiane Zambão

Telefone: 55 11 3183 0487

BorgWarner Inc. (BorgWarner Desenvolveu uma Tecnologia Chave para Veículos Híbridos e Elétricos_EN) – 2

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com