

BorgWarner dévoile des innovations en matière d'électrification pour véhicules utilitaires au salon IAA TRANSPORTATION

- *BorgWarner présente des systèmes de batteries plates à haute énergie pour les véhicules utilitaires*
- *Gamme complète de produits et de technologies pour les véhicules utilitaires*

Hanovre, Allemagne, 20 septembre 2022 – BorgWarner a présenté aujourd'hui son portefeuille d'électrification des véhicules utilitaires aux médias internationaux lors d'une conférence de presse qui s'est tenue sur le stand de la société (hall 12, stand C63) au salon IAA TRANSPORTATION 2022 à Hanovre, en Allemagne.

Paul Farrell, Executive Vice President et Chief Strategy Officer, et Harry Husted, Chief Technology Officer, ont présenté la stratégie commerciale Charging Forward de BorgWarner ainsi que les récentes innovations de l'entreprise en matière de véhicules utilitaires électriques (eCV).

Les journalistes qui n'ont pu assister à la conférence de presse peuvent accéder à un enregistrement de l'événement à l'adresse borgwarner.com/newsroom/event/iaa-transportation. La gamme des produits BorgWarner qui rationalisent l'électrification des véhicules utilitaires continue de s'étoffer. Elle couvre de multiples domaines de la propulsion électrique, notamment les systèmes de batterie, les moteurs électriques, les modules de transmission intégrés, l'électronique de puissance et les solutions de gestion thermique.

BorgWarner a présenté une série de nouvelles solutions à l'occasion du salon IAA TRANSPORTATION 2022, comme le système de batterie plate à haute énergie, qui présente une nouvelle architecture de modules plats. Il a une hauteur de <120mm pour s'adapter aux architectures de dessous de caisse des véhicules commerciaux légers électrifiés et des bus. La société a également présenté son nouveau système modulaire eFan à haute puissance, qui peut être associé à des ventilateurs de refroidissement existants ou à de nouveaux ventilateurs personnalisés afin d'obtenir un rendement maximal et un niveau de bruit minimal. Un puissant

moteur électrique est associé à un onduleur pour fournir une puissance continue maximale de 40 kW entre 550 et 850 V afin de refroidir des composants tels que la pile à combustible, le moteur de traction, le frein électrique ou le pack batterie des véhicules commerciaux électriques ou à pile à combustible. La conception robuste et entièrement intégrée permet un fonctionnement fiable et durable, même dans des conditions extrêmes.

Les composants et les solutions systèmes de BorgWarner, leaders de l'industrie, sont le fruit d'une compréhension approfondie des besoins de propulsion, acquise au cours de plus de 130 ans d'expérience en tant que fournisseur et partenaire technologique de constructeurs mondiaux. La société a anticipé très tôt la tendance vers l'électrification, en prévoyant que l'industrie automobile évoluerait vers l'utilisation de sources d'énergie plus propres et plus efficaces. S'appuyant sur sa grande expertise dans le secteur des voitures particulières, des solutions technologiques de pointe pour les véhicules électriques sont soit déjà disponibles pour les clients, soit en cours de personnalisation pour les camions légers, moyens et lourds et les applications hors route.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



BorgWarner dévoile des innovations en matière d'électrification pour véhicules utilitaires
au salon IAA TRANSPORTATION

Déclaration prospective : Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « crédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : les ruptures d'approvisionnement qui nous affectent ou qui affectent nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteurs qui a affecté les clients des constructeurs ("OEM") et leurs fournisseurs, y compris nous ; la disponibilité et le prix des matières premières ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans ce domaine; les perturbations potentielles de l'économie mondiale causées par l'invasion de l'Ukraine par la Russie ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus des acquisitions en temps voulu; la capacité d'identifier les entreprises du portefeuille de combustion appropriées à céder et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des taxes et droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle et les autres risques, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans ce communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

Email : mediacontact.eu@borgwarner.com