

## 博格华纳为福特野马Mach-E提供高性能环保驾驶最新集成电驱动模块

- 集成电驱动模块 (iDM) 可为各种驱动配置提供动力
- 博格华纳将最新减速器与iDM整合
- 一项由博格华纳全面的系统集成知识推动的项目

密歇根州奥本山, 2020年8月5日——博格华纳今日宣布, 公司将为福特的全新全电动野马 Mach-E SUV 建造一款动力强大的集成电驱动模块 (iDM)。该款 iDM 将配备博格华纳的热管理系统和减速器, 且能与其他供应商的电机和功率电子设备集成, 集中体现公司在系统集成方面的专业知识。

博格华纳动力驱动系统总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示: “我们掌握系统集成知识和成熟的齿轮传动技术, 因此能够设计出易于组装和尽可能安静运行的 iDM, 这在电动汽车中尤其重要。和野马 Mach-E 一样, 我们的 iDM 会让渴望踏上环保且刺激之旅的驾驶员激动不已。我们很高兴再次与福特合作, 这次我们将为高性能电气化市场提供高质量的、清洁的、高效的驱动系统解决方案。”

凭借自身在可扩展和模块化 iDM 上的经验, 博格华纳能提供满足福特严格要求的定制驱动模块。与公司其他的 eGearDrive®单元不同, iDM 自身的齿轮装置并不使用平行轴齿轮装置, 而是采用同轴设计, 与电动机在同一轴线上输出, 这样可以使封装更加紧凑。公司提供的高性能减速器可实现高效平稳行驶, 能承受 4,278 Nm 的轮端扭矩, 输入速度最高可达 13,800rpm。此外, 博格华纳还设计封装一个集成驻车模块以及有效的冷却润滑解决方案, 仅使用一个紧凑组件便可为整个 iDM 系统提供最佳热管理。除了通用的体系结构外, 公司的 iDM 还具有集成度高、系统效率优越以及最佳噪声水平、振动水平和粗糙度等优势。

iDM 可纳入野马 Mach-E 的后轮和全轮驱动配置。对于全轮驱动 GT 版，博格华纳也提供辅助驱动单元。产品预定于今年开始生产。

## 关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



iDM 配有博格华纳变速箱，可与其他供应商的电机和电力电子设备集成，集中体现公司在系统集成方面的广泛知识。

## 下载图片 | 阅了解更多 | 产品动画

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车

生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A “风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

**媒体联络人：**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)