

# Comunicado de Imprensa

## BORGWARNER

### **BorgWarner Equipa a Nova Picape Fiat Strada 1.0 com Exclusivo Turbocompressor Produzido em Itatiba**

- *O turbocompressor produzido pela BorgWarner em Itatiba (SP) equipa o modelo da Linha 2024 recém apresentado à imprensa pela Fiat*
- *Graças ao turbocompressor da BorgWarner, a Strada se torna a primeira B-picape turbo flex do mundo*
- *O modelo do turbocompressor B01 é o mesmo utilizado, em outros dois veículos da Fiat: o Pulse e o Fastback.*
- *Experiência global e engenharia local projetaram o turbocompressor B01 flex para oferecer melhor desempenho, eficiência energética e pacotes adaptáveis em motores compactos.*

**Itatiba, São Paulo, 15 de agosto 2023** – A BorgWarner, líder global em tecnologias limpas e ecoeficientes, está ampliando o fornecimento de turbocompressores para veículos da Stellantis no Brasil. A linha 2024 da picape Fiat Strada foi apresentada com motor 1.0 equipado com o exclusivo turbocompressor B01 flex produzido pela BorgWarner em sua fábrica instalada em Itatiba (SP). É o mesmo turbo que já é aplicado, com muito sucesso, nos SUV Pulse e SUV-cupê Fastback.

"Estamos muito felizes em colaborar com nosso cliente aceitando o desafio de tornar seus veículos cada vez mais eficientes energeticamente.", afirma Wilson Lentini, Diretor Geral da BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems no Brasil. "Nossa experiência global e o amplo conhecimento da engenharia local em turbocompressores e sistemas flex permitiram a criação de um componente compacto, resistente e eficiente" acrescenta.

A tecnologia de turbocompressor da BorgWarner oferece melhor desempenho do motor com eficiência energética, enquanto reduz as emissões e o consumo de combustível. O

BorgWarner Inc. (BorgWarner equipa a Nova picape Fiat Strada 1.0 com exclusivo turbocompressor produzido em Itatiba)

turbocompressor B01 da BorgWarner é montado diretamente no cabeçote. Com este turbocompressor da BorgWarner, a picape Strada se torna a primeira B-picape turbo flex do mundo, com aceleração de 0 a 100km/h em apenas 9,5 segundos, de acordo com a Fiat, sendo o mais rápido entre os seus concorrentes do segmento.

O turbocompressor utiliza tecnologias avançadas para suprir as mais variadas necessidades, com aplicação de materiais no estágio da turbina para temperaturas em torno de 1000 °C. Para maximizar a eficiência energética, o design dos componentes é otimizado para redução de peso e maior robustez. Uma das vantagens do produto é o design compacto, que além de permitir rápida instalação em motores compactos, oferece excelente desempenho e economia de combustível.

### **Sobre a BorgWarner**

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição mundial para a eMobilidade — para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



A tecnologia de turbocompressor da BorgWarner oferece melhor desempenho do motor com eficiência energética, enquanto reduz as emissões e o consumo de combustível.

## BorgWarner Inc. (BorgWarner equipa a Nova picape Fiat Strada 1.0 com exclusivo turbocompressor produzido em Itatiba)

**Declarações Prospectivas:** Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Títulos Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “feito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “objetivo”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectivas”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “busca”, “deve”, “objetiva”, “quando”, “será”, “seria” e variações de tais palavras e similares destinam-se a identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo mudanças nas operações, vantagens competitivas, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências para sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas sob o título “Políticas e estimativas contábeis críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual mais recente arquivado no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados nas circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que se referem apenas à data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente fora do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais difiram materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que nos afetam ou a nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes dos fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, inclusive nós; disponibilidade e precificação de commodities e incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes sobre esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, particularmente no que se refere a veículos elétricos, e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas quanto à extensão e duração dos impactos de assuntos associados à pandemia de COVID 19/coronavírus, incluindo interrupções adicionais na produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento de nossa receita de veículos elétricos; possíveis interrupções na economia global causadas pela invasão russa da Ucrânia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; incapacidade de perceber os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de que a operação de cisão não alcance os benefícios pretendidos; a falha em integrar pronta e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de responsabilidades desconhecidas ou inestimáveis relacionadas aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa confiança nos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; futuras alterações nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer transações futuras potenciais de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados nos relatórios que arquivamos na Comissão de Valores Mobiliários, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K e/ou Relatório Trimestral arquivado mais recentemente no Formulário 10-Q. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

**Contato de Relações Públicas**  
Tatiane Zambão

BorgWarner Inc. (BorgWarner equipa a Nova picape Fiat Strada 1.0 com exclusivo turbocompressor produzido em Itatiba)

(11) 3183-0487

[mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)

**Grupo Printer - Contatos de Assessoria de Imprensa**

Amanda Caires

[Amanda.caires@grupoprinter.com.br](mailto:Amanda.caires@grupoprinter.com.br)

(11) 99804-8055

Eduardo Sanches

[Eduardo.sanches@grupoprinter.com.br](mailto:Eduardo.sanches@grupoprinter.com.br)

(11) 99305-3328