



BorgWarner Expande la Serie de Motores Eléctricos con Horquilla de Alto Voltaje con el HVH 146

- *El paquete compacto ofrece una potencia máxima de 35 kW y un par de 65 Nm*
- *Presenta un método de cableado moldeado con precisión para permitir una mayor eficiencia y densidad de potencia*
- *Inicio de la producción previsto para principios de 2020*

Auburn Hills, Michigan, 5 de Diciembre de 2019 – BorgWarner está ampliando su oferta de motores eléctricos con la introducción de su nuevo motor 146 con horquilla de alto voltaje (HVH), que debe entrar en producción en un vehículo híbrido ligero de paseo en un gran OEM a inicios de 2020. Este motor eléctrico se une a la familia de motores de la serie HVH patentados y versátiles de BorgWarner, disponibles como motores con estructura completa o conjuntos de rotor/estator. Diseñados para ser flexibles, los motores de la serie HVH vienen en una variedad de configuraciones y ofrecen salida y par escalables.

El HVH 146, un motor eléctrico de imán permanente, es el más adecuado para la integración con el accionamiento por correa en P0 en aplicaciones de vehículos eléctricos híbridos (HEV) donde se colocaría un alternador tradicional. Está montado en la parte delantera del motor a través de un sistema de correa de alta tensión que le permite operar a altos niveles de potencia y velocidades de hasta 16.500 rpm. Además de usarse como un dispositivo de start/stop, también se puede usar para cargar regenerativamente la batería cuando el vehículo esté trabando o deteniéndose. El motor eléctrico HVH 146 también proporciona un par máximo de 65 Nm, además una eficiencia máxima del 95%, proporcionando una energía auxiliar limpia para una mayor autonomía. Capaz de entregar una potencia máxima de 35 kW y un par máximo de 65 Nm, con un peso de solo 14 kg, alcanza más del doble de la relación potencia/peso de un alternador tradicional.

“Como líder en sistemas de propulsión limpios y eficientes, continuamos expandiendo nuestra ya amplia cartera de motores eléctricos potentes que ofrecen densidades de potencia y par líderes de mercado”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. “La introducción del motor HVH 146 de BorgWarner nos permite ayudar a nuestros clientes a satisfacer simultáneamente las necesidades de los consumidores y las regulaciones gubernamentales, incluyendo la necesidad de tecnologías avanzadas, altamente eficientes y ecológicas”.

Desarrollado como una solución altamente funcional para OEM, el motor fue diseñado para una fácil integración. Tiene un paquete compacto con conectores de alta y baja tensión, así como las conexiones para refrigerante necesarias. La serie HVH utiliza un cable rectangular moldeado con precisión y varias capas de "horquillas" entrelazadas en lugar de los tradicionales cables de bobinado redondos. Este método de cableado patentado, conjuntamente con el tamaño del cable, permite que el motor alcance una mayor densidad y eficiencia de energía. Sus propiedades refrigeradas por agua mejoran su impresionante capacidad de densidad de potencia.

Inicialmente lanzado en un vehículo híbrido ligero de paseo, el HVH 146 de BorgWarner también se puede aplicar al mercado de vehículos comerciales. Además, puede ser hecho a la medida para cumplir requisitos específicos y ser usado en varias posiciones, además de P0, en un vehículo híbrido.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 29.000 personas en todo el mundo. Para más informaciones, visite borgwarner.com.



Nuevo motor 146 con Horquilla de Alto Voltaje (HVH) de BorgWarner

BorgWarner Inc. BorgWarner Expands HVH Electric Motor Series, Introduces HVH 146

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "crea", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Kathy Graham

Teléfono: +1 248-754-0550

Correo electrónico: mediacontact@borgwarner.com