

BorgWarner Expande Série de Motores Elétricos com Grampos de Alta Tensão e apresenta o HVH 146

- *O pacote compacto entrega 35 kW de potência máxima e torque de 65 Nm*
- *Seu método de enrolamento moldado de alta precisão permite maior eficiência e densidade de potência*
- *Início da produção planejado para o primeiro semestre de 2020*

Auburn Hills, Michigan, 05 de Dezembro de 2019 – A BorgWarner está expandindo sua oferta de motores elétricos de alta tensão com a introdução de seu novo HVH 146, que deve entrar em produção em um veículo híbrido leve de passeio de uma grande montadora no início de 2020. Esse motor elétrico se une à versátil família de motores da série HVH – Grampos de Alta Tensão, patenteados pela BorgWarner; disponíveis em unidades de potência com rotor e estator ou fornecidos em um conjunto completo com carcaça e eixo de acionamento. Projetados para serem flexíveis, os motores da série HVH vêm em uma variedade de configurações e oferecem potência e torque escaláveis.

O motor elétrico de ímã permanente HVH 146, é mais adequado à integração com acionamento por correia em P0, em aplicações de veículos elétricos híbridos (HEV), montado onde tradicionalmente seria usado um alternador convencional. Acionado pelo sistema de correia do motor de combustão pode operar com altos níveis de potência e velocidades de até 16.500 rpm. Além de ser usado como um dispositivo stop/start, ele também é usado para recarregar a bateria, recuperando energia quando o veículo estiver freando ou utilizando o freio-motor. O HVH 146 é capaz de fornecer potência máxima de 35 kW e torque máximo de 65 N•m. Pesando apenas 14 kg, alcança mais que o dobro da relação potência/peso de um alternador tradicional, além de 95% de eficiência máxima, fornecendo energia auxiliar limpa para maior autonomia.

"Como líder em sistemas de propulsão limpos e eficientes, continuamos a expandir nosso já abrangente portfólio de potentes motores elétricos que fornecem densidades de potência e torque líderes de mercado", disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente-geral da BorgWarner PowerDrive Systems. "A introdução do motor HVH 146 da BorgWarner nos permite ajudar nossos clientes a atender simultaneamente às necessidades dos consumidores e às regulamentações governamentais, incluindo a necessidade de tecnologias avançadas, altamente eficientes e ecológicas".

Desenvolvido como uma solução altamente funcional para OEMs, o motor foi projetado para fácil integração. Possui um pacote compacto com conectores de alta e baixa tensão, bem como as conexões para o sistema de refrigeração. A série HVH utiliza um fio retangular moldado com precisão e várias camadas de “grampos” entrelaçados ao invés dos tradicionais enrolamentos de fios circulares. Esse método de bobinamento patenteado, juntamente com o tamanho reduzido dos condutores, permite que o motor atinja maior densidade de potência e eficiência. Seu sistema de refrigeração a água aumenta sua impressionante capacidade de densidade de potência.

Inicialmente lançado em um veículo híbrido leve de passeio, o HVH 146 da BorgWarner também pode ser aplicado ao mercado de veículos comerciais. Além disso, ele pode ser feito sob medida para atender a requisitos específicos e ser utilizado em várias posições, além de P0, em um veículo híbrido.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologias limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 67 locais em 19 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



Novo motor HVH 146 da BorgWarner

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter projeções futuras, conforme contemplado na Lei de Reforma do Contencioso de Valores Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras tais como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetado", "feito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "pretende", "deve", "alvo", "quando", "teria", e variações de tais palavras e expressões similares destinam-se a identificar tais projeções futuras. As projeções futuras estão sujeitas a riscos e incertezas, muitas das quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, o que poderia fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou mediante as projeções futuras. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, flutuações na demanda por veículos que contêm nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Valores Mobiliários, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso Relatório Anual no Formulário 10-K mais recente arquivado. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões para qualquer uma das projeções futuras.

Contato de Relações Públicas:

Kathy Graham

Telefone: +1 248-754-0550

E-mail: mediacontact@borgwarner.com

BorgWarner Inc. BorgWarner Expands HVH Electric Motor Series, Introduces HVH 146