

## 博格华纳首个快速充电站在意大利建成

- 充电快、易操作、寿命长
- 一个快速充电站配置两个充电桩，优化空间利用、节约安装成本
- 解决方案牢靠，维护简便、运行可靠

密歇根州奥本山，2022年8月3日---博格华纳全新快速充电站的第一批快充充电桩 Iperion-120 已经由意大利公共服务系统运营商 Route220 安装完毕，可以为行驶在意大利的电动汽车司机提供快速充电服务。直流充电设备通过其快速充电选项、简单易用的操作、强大的兼容性、多功能性、长久的使用寿命，为用户和经营者带来莫大益处。

博格华纳摩斯系统副总裁兼总经理 Davide Girelli 表示，“很高兴看到博格华纳的快速充电解决方案投入使用。作为汽车行业的供应商，我们不仅为电驱动系统提供创新型技术，还助力业界加强整个电动出行领域基础设施建设，其中就包括充电设备。直流快充充电桩 Iperion-120 配置灵活，用途广泛，可满足充电站经营者、运输公司、服务站等其他公共服务事业的不同需求。”

Iperion-120 能够以 120kW 的功率快速为一辆车充满电，或以 60kW 的最大功率同时为两辆车充电，以提升卓越的效率。该充电桩的输出电压高达 900V，可为 800V 的纯电动汽车充电，也适用于未来新一代电池的功率要求。其他优势还包括：用户界面可定制且高度直观、易于使用、用户安全性高、负荷管理智能化，以便在第二辆车也需要充电时进行充电优化。

该充电桩兼容欧洲标准充电协议，且符合适用于所有类型车辆和插头配置的各种连接标准，值得运营商信赖。最为重要的是，充电桩 Iperion-120 拥有 10 年以上的平均使用寿命，适用于海拔 4000 米和温度在 -30° C 和 +50° C 之间的各种工作环境。除了高效、灵活、易维护，该充电桩还可帮助运营商大大降低持有成本。

## 博格华纳公司(博格华纳首个快速充电站在意大利建成)-2

### 关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳 Iperion-120 直流快充充电站，为运营商提供了经济高效且可靠的解决方案，也为用户带来了利好的快速充电服务。

**前瞻性陈述：**本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括

## 博格华纳公司(博格华纳首个快速充电站在意大利建成)-3

我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和松正汽车部件电机业务以及我们在 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

### 媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)