

BorgWarner Fornecerá Carregador On-Board Bidirecional de 800 volts para Importantes Montadoras da América do Norte

- *Carregador de bateria On-Board (embarcado) OBC de 800 V para ser usado em plataformas de veículos elétricos com bateria premium (BEV) de OEM*
- *Aproveita a tecnologia de carboneto de silício (SiC) da BorgWarner e o recurso bidirecional veículo-carga (V2L)*
- *Oferece vários graus de potência, incluindo operação monofásica de 19,2 kW e trifásica de 22 kW*
- *Marca a primeira conquista do Onboard Charger da BorgWarner na América do Norte*

Auburn Hills, Michigan, 2 de Novembro de 2023 – A BorgWarner fechou um acordo com uma importante montadora norte-americana para fornecer seu carregador On-Board (OBC) bidirecional de 800 V para as plataformas premium de veículos elétricos com bateria de veículos de passageiros (BEV) da montadora. A tecnologia aproveita interruptores de potência de carboneto de silício (SiC) para maior eficiência e oferece densidade de potência amplificada, conversão de energia e conformidade de segurança. O início da produção está previsto para janeiro de 2027.

“Esta é uma grande conquista para a equipe da BorgWarner, destacando nossa primeira conquista em OBC com esta montadora e marca a primeira vitória em OBC na América do Norte”, disse Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “Através de nossa experiência em eletrônica de potência de classe mundial e status de liderança de mercado para nossa tecnologia de 800 volts e carboneto de silício, estamos fornecendo uma solução para maximizar as capacidades de energia de carregamento, estender as densidades de energia e melhorar a eficiência, ao mesmo tempo em que atendemos às diferentes configurações de rede entre regiões.”

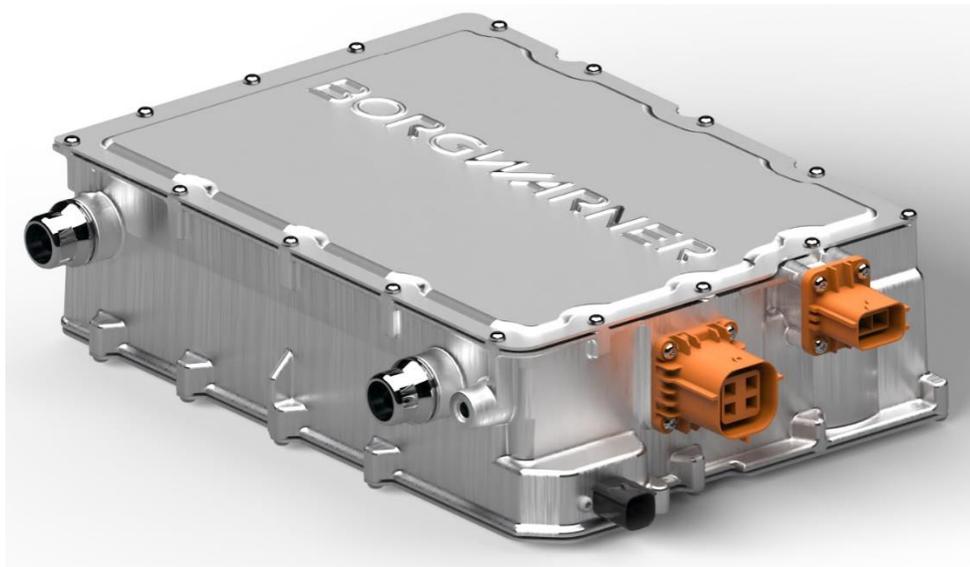
BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Carregador On-Board Bidirecional de 800 volts para Importantes Montadoras da América do Norte) – 2

A tecnologia OBC da BorgWarner é instalada em veículos elétricos para converter corrente alternada (AC) da rede elétrica em corrente contínua (CC) para carregar baterias. O OBC é capaz de fornecer potências que variam de operação monofásica de 19,2 kW a operação trifásica de 22 kW. O nível de potência de 19,2 kW utiliza duas linhas de energia para uma conexão à rede monofásica, exclusiva do mercado Americano. O nível de potência de 22 kW utiliza uma ligação à rede trifásica e destina-se a ser utilizado no mercado europeu. O carregador monofásico de 19,2 kW é atualmente o único desse tipo a ser introduzido no mercado dos EUA.

O OBC incorpora um modo de operação bidirecional veículo-carga (V2L) que permite aos usuários usar a bateria do veículo para carregar várias aplicações autônomas, o que é um recurso cada vez mais desejado na indústria. Além disso, tanto o hardware quanto o software do carregador são projetados e produzidos pela BorgWarner.

Sobre a BorgWarner

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição mundial para a eMobilidade — para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



A BorgWarner fechou um acordo com uma importante montadora norte-americana para fornecer seu carregador On-Board (OBC) bidirecional de 800 V para as plataformas premium de veículos

elétricos com bateria de veículos de passageiros (BEV) da montadora. A tecnologia aproveita interruptores de potência de carboneto de silício (SiC) para maior eficiência e oferece densidade de potência amplificada, conversão de energia e conformidade de segurança.

Declarações prospectivas: Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Valores Mobiliários Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “efetuar”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “perseguir”, “procurar”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “irá”, “iria” e variações de tais palavras e similares têm como objetivo identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou antecipamos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências ao sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como aquelas descritas no título “Políticas e estimativas contábeis críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual arquivado mais recentemente no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados às circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas na data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente além do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetam a nós ou aos nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes dos fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, inclusive nós; disponibilidade e preços de commodities, e uma incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes relativas a esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e a nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas quanto à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID 19/coronavírus, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento da receita de veículos elétricos; potenciais perturbações na economia global causadas pela invasão da Ucrânia pela Rússia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; incapacidade de realizar os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de a operação de cisão não alcançar os benefícios pretendidos; a incapacidade de integrar rápida e eficazmente as empresas adquiridas; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relativos aos negócios adquiridos; a nossa dependência da produção automóvel e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a perturbações; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; a nossa dependência dos sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios relativos a diversas reivindicações, ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; alterações futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer potenciais transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e/ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não

BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Carregador On-Board Bidirecional de 800 volts para Importantes Montadoras da América do Norte) – 4

assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas deste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

(11) 3183-0487

mediacontact.sa@borgwarner.com