

# Comunicado de Imprensa



## **BorgWarner Fornecerá Novo Inversor de Carboneto de Silício para Veículos Elétricos de Montadora Alemã**

- *Montadora alemã implantará o novo inversor 800V de carboneto de silício (SiC) da BorgWarner para futuros EVs*
- *Maior eficiência e pacotes menores oferecem vantagens de design*
- *Os consumidores se beneficiarão da otimização da autonomia e desempenho*

*Auburn Hills, Michigan, 3 de Novembro de 2021* – A BorgWarner fornecerá um novo inversor de carboneto de silício (SiC) de alta tensão para uma grande montadora alemã para implementação em seus veículos elétricos de próxima geração. O inversor BorgWarner 800V SiC com interruptores de energia próprios fornece um módulo de energia mais compacto e eficiente, resultando em maior autonomia dos veículos elétricos e melhor desempenho de direção.

“Estamos satisfeitos por ter ganho mais um contrato do inversor SiC e estamos orgulhosos de entrar na próxima fase de uma cooperação de longa data com este cliente.” Disse Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “Nosso inversor SiC, com seu módulo de energia de última geração, pode ser uma virada de jogo para os fabricantes de automóveis, pois a nova tecnologia oferece densidade aprimorada de energia, desempenho comprovado e confiabilidade de longo prazo.”

O inversor SiC usa uma chave de alimentação escalonável para sistemas de 800V, permitindo que seja otimizado para uma variedade de aplicações do cliente em diferentes níveis de potência. O projeto do SiC se baseia na comprovada tecnologia de resfriamento da BorgWarner, que permite uma área de semicondutor reduzida para um melhor custo-benefício. Além disso, o sistema oferece maior durabilidade e pacote aprimorado, graças ao seu interruptor de alimentação compacto e patenteado, que é resfriado em ambos os lados e não usa cabos. Os transistores IGBT de silício na chave de alimentação modular foram substituídos por transistores de SiC. Como o SiC tem maior eficiência de chaveamento e menos perdas de condução, o novo inversor de SiC da BorgWarner reduziu as perdas de energia de 40% a 70% em comparação com inversores baseados em silício, dependendo do ciclo de acionamento.

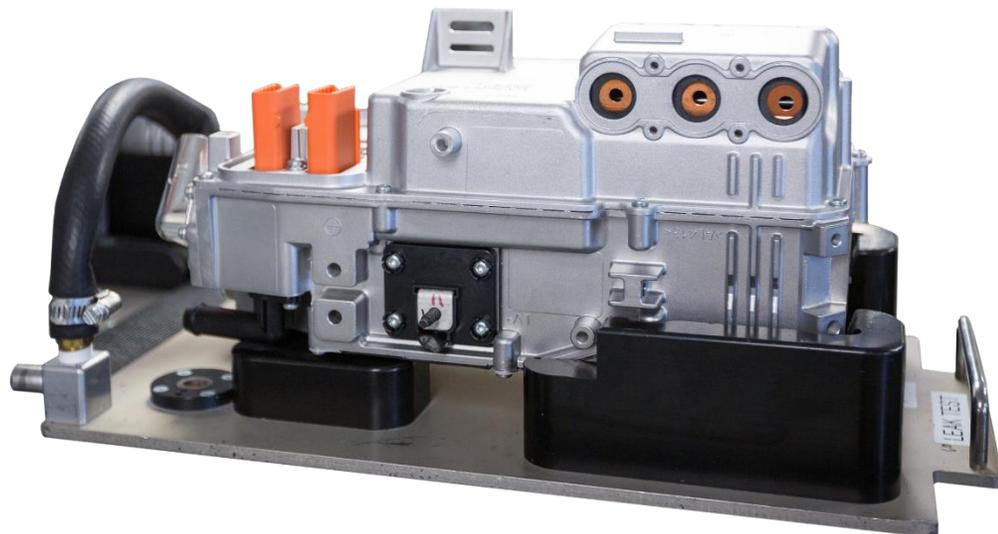
BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Novo Inversor de Carboneto de Silício para Veículos Elétricos de Montadora Alemã)

O inversor, com sua densidade de potência e eficiência mais altas, permite que as montadoras projetem sistemas de propulsão de alta potência de 800V que são caracterizados por um desempenho de direção aprimorado, intervalos elétricos de bateria mais longos e tempos de carregamento mais rápidos. Essas melhorias podem, em última análise, aumentar os esforços para ampliar a aceitação da mobilidade elétrica pelo consumidor.

Como parte de sua iniciativa “Charging Forward”, a BorgWarner está acelerando a estratégia de eletrificação da empresa e anunciou planos para aumentar as receitas de veículos elétricos para aproximadamente 45% até 2030, juntamente com o compromisso de atingir a neutralidade de carbono até 2035.

### **Sobre a BorgWarner**

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em oferecer soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos. Com base em sua experiência em equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado para o aftermarket. Com instalações industriais e técnicas em 96 locais em 22 países, a empresa emprega aproximadamente 50.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Com seu inversor SiC, a BorgWarner apoia montadoras na construção de veículos elétricos de alta tensão que oferecem excelente desempenho e maior alcance.

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Novo Inversor de Carboneto de Silício para Veículos Elétricos de Montadora Alemã)

**Declarações Prospectivas:** Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2020 (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de VE até 2030a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que se refere a veículos elétricos e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas com relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas ao COVID-19 / coronavírus, incluindo interrupções de produção adicionais; o fracasso em perceber os benefícios esperados da aquisição da Delphi Technologies PLC que a Empresa concluiu em 1º de outubro de 2020; a falha em perceber os benefícios esperados da aquisição da AKASOL AG que a Empresa concluiu em 4 de Junho de 2021 ou um atraso na capacidade de realizar esses benefícios; o fracasso em executar com sucesso em tempo hábil nossa estratégia privada com relação à AKASOL; a falha em integrar rápida e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial para passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preços de commodities; interrupções no fornecimento que afetam a Empresa ou os clientes da Empresa, como a atual escassez de semicondutores que afetou os clientes OEM e a Empresa; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; disponibilidade de crédito; nossa dependência de gerenciamento de chaves criptográficas; nossa dependência de sistemas de

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Novo Inversor de Carboneto de Silício para Veículos Elétricos de Montadora Alemã)

informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; impactos de qualquer aquisição futura potencial ou transação de desinvestimento; e os outros riscos, incluindo, a título de exemplo, pandemias e quarentenas, observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

### **Contato de Relações Públicas**

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)