

Comunicado de Imprensa



BorgWarner Fornecerá Para Montadora Europeia Inversores SiC para Novos Veículos Elétricos

- *O inversor 400 V SiC da BorgWarner oferece maior eficiência e densidade de potência do que as gerações anteriores*
- *Permite maior autonomia para veículos elétricos a bateria*

Auburn Hills, Michigan, 1 de Novembro de 2021 – BorgWarner anunciou hoje que seu inversor de carboneto de silício (SiC) de 400 V foi selecionado para ajudar a alimentar vários modelos de veículos elétricos a bateria de uma montadora europeia. O inversor possui interruptores de energia resfriados de dois lados, proporcionando um avanço significativo no suporte à eletrificação do veículo e oferecendo às montadoras características operacionais superiores, como desempenho de direção aprimorado e maior autonomia. A produção dos veículos equipados com o inversor SiC da BorgWarner está prevista para 2023.

“Com o impulso global para a eletrificação de veículos, há um aumento significativo na demanda por tecnologias para veículos elétricos que possam oferecer eficiência de dirigibilidade no mundo real”, disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “É aqui que nosso inversor de SiC com seus interruptores de energia resfriados de dois lados pode fazer uma diferença significativa. A nova tecnologia oferece densidade de energia maior, perdas de comutação reduzidas, desempenho comprovado e a confiabilidade de longo prazo de que precisamos.”

O novo design do inversor SiC baseia-se na tecnologia comprovada de resfriamento da BorgWarner para reduzir a área do semicondutor e no material carboneto de silício (SiC), oferecendo um sistema mais leve e menor a um custo menor em comparação com outros inversores baseados em silício. O sistema apresenta maior durabilidade por meio do design do seu interruptor sem fio, no qual os interruptores do transistor bipolar de porta isolada de silício foram substituídos por interruptores de efeito de campo semicondutor de óxido metálico de SiC. Isso proporciona uma redução de até 70% nas perdas de comutação, oferecendo às montadoras um desempenho aprimorado e custos reduzidos para seus sistemas de propulsão eletrificados.

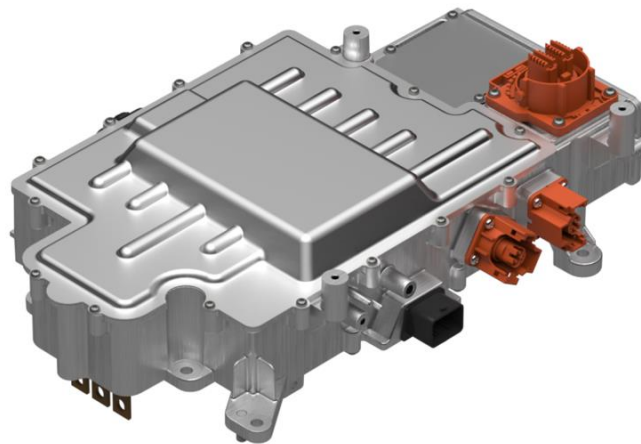
BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá a Outra Montadora Europeia Inversores SiC para Novos Veículos Elétricos)

Onde a maioria dos inversores hoje dependem de silício como seu material semicondutor, o desempenho pode ser prejudicado em tensões mais altas. O inversor SiC da BorgWarner oferece excelentes resultados em aplicações de alta potência por meio de maior eficiência de chaveamento e maior capacidade de temperatura da junção.

Esta última conquista de negócios apóia ainda mais a estratégia de eletrificação recentemente anunciada da BorgWarner, "Charging Forward", que traça o objetivo de que a receita de veículos elétricos da empresa cresça aproximadamente 45% até 2030, juntamente com o compromisso de alcançar a neutralidade de carbono até 2035.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em oferecer soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos. Com base em sua experiência em equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado para o aftermarket. Com instalações industriais e técnicas em 96 locais em 23 países, a empresa emprega aproximadamente 50.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



BorgWarner fornecerá inversores SiC 400V para novos veículos elétricos de montadoras europeias.

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetou", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "meta", "orientação", "iniciativa", "pretende", "pode", "perspectiva", "planos", "potencial",

BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá a Outra Montadora Europeia Inversores SiC para Novos Veículos Elétricos)

"prognostica", "projeto", "busca", "procura", "deveria", "almeja", "quando", "irá", "iria", e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título "Políticas Contábeis Críticas" no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2020 ("Formulário 10-K"), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de VE até 2030a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que se refere a veículos elétricos e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas com relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas ao COVID-19 / coronavírus, incluindo interrupções de produção adicionais; o fracasso em perceber os benefícios esperados da aquisição da Delphi Technologies PLC que a Empresa concluiu em 1º de outubro de 2020; a falha em perceber os benefícios esperados da aquisição da AKASOL AG que a Empresa concluiu em 4 de Junho de 2021 ou um atraso na capacidade de realizar esses benefícios; o fracasso em executar com sucesso em tempo hábil nossa estratégia privada com relação à AKASOL; a falha em integrar rápida e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial para passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preços de commodities; interrupções no fornecimento que afetam a Empresa ou os clientes da Empresa, como a atual escassez de semicondutores que afetou os clientes OEM e a Empresa; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; disponibilidade de crédito; nossa dependência de gerenciamento de chaves criptográficas; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; impactos de qualquer aquisição futura potencial ou transação de desinvestimento; e os outros riscos, incluindo, a título de exemplo, pandemias e quarentenas, observados em

**BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá a Outra Montadora Europeia Inversores SiC
para Novos Veículos Elétricos)**

relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com