



BorgWarner fournira son module de propulsion intégré aux véhicules électriques Hyundai Motor Group

- *Le module de propulsion intégré (iDM) de BorgWarner va équiper les véhicules électriques de segment A à partir de 2023*
- *La technologie modulaire intègre un moteur électrique, une transmission et un onduleur*
- *Il s'agit du premier produit iDM associant les portefeuilles de produits BorgWarner et Delphi Technologies*

Auburn Hills, Michigan, 2 juin 2021 – Hyundai Motor Group a choisi le module de propulsion entièrement intégré de BorgWarner (iDM) pour équiper les prochains véhicules électriques de segment A et dont la production démarrera au milieu de l'année 2023. Avec ce nouveau module iDM à la pointe de la technologie qui intègre un moteur électrique, un système de transmission et une électronique de puissance, BorgWarner accompagne les constructeurs automobiles du monde entier soucieux de produire des véhicules plus propres et plus performants.

« Depuis presque vingt ans, nous avons profité d'un partenariat enrichissant avec Hyundai Motor Group et nous ne pourrions être plus heureux à l'idée de franchir cette nouvelle étape – travailler conjointement sur notre premier projet d'électrification, » a déclaré Stefan Demmerle, President and General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. « Je suis particulièrement enthousiaste qu'il s'agisse du premier produit iDM associant le portefeuille de BorgWarner et celui hérité de Delphi Technologies après son acquisition, tirant ainsi profit des deux organisations. »

L'iDM146 est un système à hautes performances conçu, développé et fabriqué par BorgWarner. Il fonctionne à 400 V et a une puissance crête exceptionnelle de 135 kW. La technologie de transmission de pointe offre un fonctionnement souple et silencieux.

Le moteur électrique adopte la technologie Hairpin (bobinage en épingle à cheveux) pour des résultats exceptionnels. Le poids et l'encombrement général du module de propulsion sont réduits grâce à l'intégration du système de transmission, de l'onduleur au silicium 400 V et du moteur doté d'un stator compact de 146 mm de diamètre extérieur. L'iDM146 se distingue également par la conception de son onduleur évolutif et modulaire qui est facilement adaptable aux exigences du client.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 24 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner va fournir son module de propulsion intégré à HMG Electric Vehicles

[Download Image](#)

Déclaration prospective: Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; la possibilité que la transaction proposée entre la société et AKASOL AG ne soit pas réalisée ; l'incapacité d'obtenir les approbations réglementaires nécessaires ou de satisfaire à l'une des autres conditions de la transaction proposée ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus de la transaction proposée ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle ; et les autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans le formulaire 10-K déposé le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com