

### **BorgWarner fournit des refroidisseurs de recirculation des gaz d'échappement (EGR Cooler) à un client du secteur des véhicules utilitaires**

- *Contrats attribués pour deux refroidisseurs de recirculation des gaz d'échappement (EGR Cooler) différents*
- *Résultant d'un bon relationnel et d'un leadership technologique*
- *L'architecture brevetée à Cooler corps flottant (floating core) permet des niveaux élevés de fiabilité et prolonge la durée de vie du produit*

*Auburn Hills, Michigan, 31 juillet 2024* – BorgWarner, leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables, renforce son activité de gestion thermique en obtenant des contrats de refroidisseurs de recirculation des gaz d'échappement (EGR Cooler) avec un client important du secteur des véhicules utilitaires basé en Amérique du Nord. La solution EGR de BorgWarner, qui réduit les émissions, offre une grande robustesse contre la fatigue et une conception interne optimisée nécessitant moins de flux de liquide de refroidissement du moteur. Le début de la production est prévu pour le quatrième trimestre 2027 avec un déploiement dans plusieurs applications pour véhicules utilitaires.

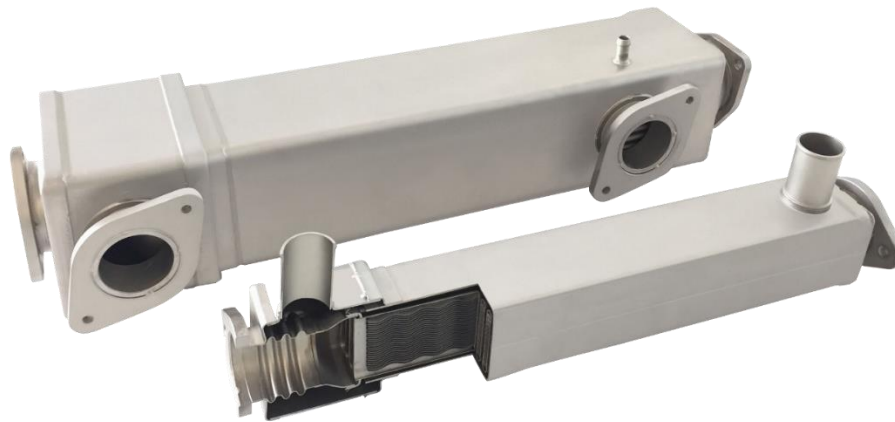
« Nous continuons à constater un intérêt considérable pour notre portefeuille de produits EGR, coolers, vannes et modules EGR qui répondent aux besoins accrus en matière d'économie de carburant et aux exigences strictes en matière d'émissions dans le monde entier », a déclaré Dr. Volker Weng, Vice President de BorgWarner Inc. et President et General Manager, Turbo and Thermal Technologies. « Ces récentes attributions de nouveaux contrats sont une suite naturelle de la relation étroite de travail que notre équipe a construit avec ce client. Elles reflètent la position de BorgWarner comme leader dans le marché ainsi que notre performance historiquement forte sur des applications similaires. »

Pour répondre aux besoins de refroidissement des différents moteurs, BorgWarner fournit deux variantes de son refroidisseur EGR – une à architecture brevetée à « compact floating core » (CFC) et l'autre utilisant une architecture compacte monobloc pour mieux répondre aux contraintes de packaging plus réduit. Développée par BorgWarner pour gérer les contraintes causées par les changements thermiques importants attendus dans les applications de moteurs pour véhicules utilitaires, la CFC permet une durée de vie et une fiabilité prolongées. De plus, en combinant une technologie de transfert de chaleur à tubes hybrides qui offre un haut niveau d'efficacité thermique avec un « compact floating core » (CFC), l'architecture CFC atteint un haut niveau de durabilité dans un format compact, ce qui réduit la fatigue thermique. Son architecture monobloc est une solution optimisée en termes de coûts, utilisée pour de nombreuses applications de voitures particulières (PC) et de moyenne gamme afin de répondre aux objectifs de fiabilité.

La gamme modulaire de EGR Coolers de BorgWarner comprend quatre conceptions flexibles qui couvrent des cylindrées allant de 2,0 à 16,0 litres. À l'exception du Cooler corps et des dispositifs de montage, les refroidisseurs permettent la standardisation de la plupart des composants de base, ce qui facilite l'adaptation de la technologie d'une application à une autre. Depuis l'introduction de la technologie sur le marché, l'entreprise a livré plus d'un million de refroidisseurs EGR et a créé des outils de modélisation avancés pour optimiser les conceptions, prévenir l'échauffement localisé et améliorer les performances.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner est leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner a remporté deux contrats portant sur des refroidisseurs (EGR Cooler) pour les véhicules utilitaires.

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K

BorgWarner Inc. (BorgWarner Clinches Contracts to Supply Durable, Efficient EGR Coolers to  
Commercial Vehicle Customer\_FR) – 4

and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)