

## **BorgWarner fournit un double onduleur à un important constructeur chinois, élargissant ainsi ses applications dans les systèmes hybrides**

- *Ce partenariat démontre le leadership de BorgWarner dans la technologie des onduleurs pour le segment des transmissions hybrides dédiées (DHT) en Chine et dans le monde.*
- *La technologie se distingue par la multifonctionnalité, la réduction des coûts et du poids, la flexibilité du conditionnement et la facilité d'installation.*
- *Les doubles onduleurs offrent une plage de fonctionnement dynamique et un rendement accru pour une meilleure économie de carburant.*

Auburn Hills, Michigan – 4 mai 2022 - BorgWarner, société leader spécialisée dans la fourniture de solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché automobile, fournira à un important constructeur chinois son double onduleur à haut rendement pour équiper son modèle de véhicule hybride A/A+ dont le lancement est prévu au deuxième trimestre 2023.

« Nous sommes heureux de fournir notre unité à double convertisseur haute performance à ce grand constructeur chinois », a déclaré Stefan Demmerle, President et General Manager de BorgWarner PowerDrive Systems. » Le système de transmission hybride dédié (DHT) de ce constructeur leader est en train de devenir une référence solide sur le marché chinois en raison de ses performances de conduite dynamique et de son aptitude à réaliser de plus grandes économies de carburant. Ce partenariat nous aidera à rester à la pointe dans les domaines technologiques des convertisseurs et de la transmission hybride dédiée. »

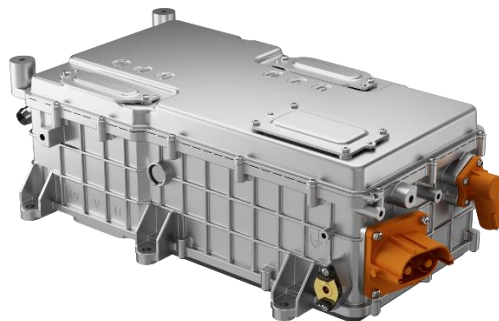
Ce produit hautement intégré associe deux onduleurs, un convertisseur DC/DC et un module de suralimentation en une seule unité. En regroupant plusieurs technologies d'électronique de puissance en un seul boîtier compact, le double onduleur BorgWarner est capable d'entraîner deux moteurs électriques, d'alimenter le système électrique 12 volts et de supporter l'architecture suralimentée du système de propulsion. L'unité ainsi obtenue

permettra de réduire le coût et le poids, et aussi d'offrir un conditionnement flexible et une installation facile. Élément clé du système hybride, le double onduleur de BorgWarner gère la propulsion, la récupération d'énergie et garantit l'efficacité du système dans une plage d'efficacité optimale.

BorgWarner est un fournisseur de premier plan de technologies d'électrification avancées avec une gamme complète d'électronique de puissance, d'onduleurs, de convertisseurs DC/DC, de chargeurs de batterie et bien plus encore, tous conçus pour améliorer l'expérience de conduite, les performances et la consommation de carburant des applications automobiles tout en réduisant les émissions.

### À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



BorgWarner fournit un double onduleur à un important constructeur chinois, élargissant ainsi ses applications dans les systèmes hybrides.

**Déclaration prospective :** Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical

## BorgWarner to Provide Dual Inverter for a Leading Chinese OEM, Further Expanding Its Hybrid System Applications\_FR – 3

Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel le plus récent déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K »), sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : les ruptures d'approvisionnement qui nous affectent ou qui affectent nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteurs qui a affecté les clients des constructeurs ("OEM") et leurs fournisseurs, y compris nous ; la disponibilité et le prix des matières premières ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans ce domaine ; les perturbations potentielles de l'économie mondiale causées par l'invasion de l'Ukraine par la Russie ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus des acquisitions en temps voulu, notamment notre récente acquisition d'AKASOL, notre acquisition de l'activité moteurs électriques pour véhicules légers de Santroll et notre acquisition de Delphi Technologies PLC en 2020 ; la capacité d'identifier les entreprises du portefeuille de combustion appropriées à céder et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des taxes et droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle et les autres risques, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans ce communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

### Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)