



BorgWarner Ganha o Primeiro Negócio Global eTurbo™ para Aplicação em Veículos Híbridos de Alta Tensão

- *Aumenta o impulso transiente em 200%, juntamente com uma redução de 50% no tempo para torque*
- *A tecnologia melhora a economia de combustível, permitindo maior redução do tamanho do motor*
- *Produção de veículos híbridos de alta tensão programada para 2023*

Auburn Hills, Michigan, 18 de Maio de 2021 – A BorgWarner firmou um contrato global para fornecer seu avançado eTurbo™ a um importante OEM europeu para uso em um veículo de passeio híbrido de alta tensão. A avançada tecnologia de impulso elétrico da BorgWarner oferece benefícios significativos de desempenho e eficiência do motor, ao mesmo tempo que permite à montadora atender às regulamentações de emissões cada vez mais rígidas. Esta será a primeira aplicação da empresa de seu turbocompressor assistido eletricamente em um veículo híbrido de alta tensão.

“Nosso eTurbo é uma solução de máquina única com eletrônica de potência integrada, capaz de fornecer assistência e recuperação de impulso eletrificado robusto para uma ampla variedade de veículos”, disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. “A BorgWarner tem uma longa e produtiva história com este fabricante, e estamos entusiasmados em oferecer maior eficiência e desempenho do motor ao nosso cliente por meio desta aplicação híbrida de 400Volts”.

O eTurbo é um turboalimentador mecânico equipado com um motor elétrico de ultra-alta velocidade acoplado diretamente ao eixo. Os clientes podem escolher entre eletrônica de potência integrada ou semi-integrada. A solução da BorgWarner oferece o benefício adicional de assistência eletrificada para aumentar a resposta juntamente com as vantagens habituais do

BorgWarner Inc. (BorgWarner Ganha o Primeiro Negócio Global eTurbo™ para Aplicação em Veículos Híbridos de Alta Tensão)

turbocompressor. Ela oferece uma resposta de impulso transiente 200% mais rápida, aliada a uma redução de 50% no tempo de torque (*time-to-torque*), quase eliminando o turbo lag e colaborando ainda mais para a redução do tamanho do motor. Este turbocompressor eletrificado é especialmente adequado para os conceitos de motor de ciclo Miller, proporcionando economia de combustível aprimorada e emissões reduzidas sem qualquer perda de desempenho.

O eTurbo da BorgWarner também pode servir como um gerador, capaz de coletar o excesso de energia de exaustão e convertê-lo em energia elétrica. O reaproveitamento da energia é eficaz para alimentação auxiliar ou para carregar a bateria, permitindo, até mesmo, o uso de uma bateria menor. Os benefícios adicionais da tecnologia de impulso incluem sua capacidade de diminuir as emissões por meio do gerenciamento de pós-tratamento e controle preciso da relação ar-combustível. Por ter a capacidade de aumentar a contrapressão do motor para reduzir as emissões, o eTurbo também suporta a recirculação dos gases de escape sob demanda.

A produção de veículos híbridos de alta tensão com turbocompressor eletrificado da BorgWarner está prevista para começar em setembro de 2023.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em oferecer soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos. Com base em sua experiência em equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado ao aftermarket mundial. Com instalações industriais e técnicas em 96 locais em 24 países, a empresa emprega aproximadamente 50.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Ganha o Primeiro Negócio Global eTurbo™ para Aplicação em Veículos Híbridos de Alta Tensão)



BorgWarner ganha o primeiro negócio global eTurbo™ para aplicação e veículos híbridos de alta tensão.

Baixar Imagem

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2020 (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitas das quais são difíceis de

BorgWarner Inc. (BorgWarner Ganha o Primeiro Negócio Global eTurbo™ para Aplicação em Veículos Híbridos de Alta Tensão)

prever e, geralmente, estão fora de nosso controle – , que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: incertezas com relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas ao COVID-19, incluindo interrupções de produção adicionais; a incapacidade em perceber os benefícios esperados da aquisição da Delphi Technologies PLC que a Empresa concluiu em 1º de outubro de 2020; a falha em integrar rápida e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial para passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados aos negócios adquiridos; a possibilidade de que a transação proposta entre a Companhia e a AKASOL AG não seja consumada; falha em obter as aprovações regulatórias necessárias ou em satisfazer qualquer uma das outras condições para a transação proposta; falha em realizar os benefícios esperados da transação proposta; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preços de commodities; interrupções no fornecimento; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; disponibilidade de crédito; nossa dependência de gerenciamento de chaves criptográficas; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; e os outros riscos, incluindo, a título de exemplo, pandemias e quarentenas, observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas nesta apresentação para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com