

BorgWarner Garante a Primeira Conquista do Sistema eFan de Alta Tensão

- *Sistema eficiente e robusto de 40kW combina ventilador de refrigeração, motor elétrico e inversor*
- *O sistema eFan será usado em caminhões elétricos pesados de longa distância com bateria*
- *A possibilidade de usar diferentes ventiladores de refrigeração permite que o sistema básico seja usado em um grande número de veículos comerciais elétricos*

Auburn Hills, Michigan, 15 de Fevereiro de 2022 – A BorgWarner foi selecionada por uma importante montadora europeia de veículos comerciais para fornecer seu sistema eFan para veículos de transporte rodoviário de longa distância movidos a bateria. Esta é a primeira conquista comercial da empresa para o sistema eFan de alta tensão (AT), que é adaptado às necessidades individuais do cliente. Será implementado em veículos para o mercado europeu. A produção deve começar no final de 2024.

“Somos um parceiro de tecnologia de longa data deste cliente e essa conquista de negócios sinaliza a confiança contínua na experiência em gerenciamento térmico da BorgWarner”, disse Joe Fadool, presidente e gerente geral da BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. “Os fabricantes de veículos enfrentam metas de emissões tecnicamente desafiadoras que estão conduzindo uma transição de motores de combustão movidos a combustíveis fósseis para unidades de transmissão neutras em CO2 em todos os segmentos de transporte. Nosso sistema eFan desempenhará um papel fundamental nas estratégias de resfriamento para veículos eletrificados de alta tensão.”

As novas gerações de caminhões pesados totalmente elétricos exigirão soluções dedicadas de gerenciamento térmico de alta tensão, como o sistema eFan, para resfriar componentes como motor elétrico, bateria e eletrônicos. A BorgWarner otimizou especificamente seu projeto de ventilador para desempenho e eficiência usando dinâmica de fluidos

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante a Primeira Conquista do Sistema eFan de Alta Tensão)

computacional. O HV eFan é acionado por um motor elétrico robusto, que é alimentado pelo sistema elétrico do veículo por meio de um inversor. A densidade de potência do motor é muito alta, classificada em 40kW de saída com dimensões compactas. Da mesma forma, é otimizado para velocidades abaixo de 3000 rpm. O motor elétrico é refrigerado a líquido e todo o pacote é completamente encapsulado para uma operação confiável a longo prazo. O sistema tem uma ampla faixa de operação de menos de 650 volts até 850 volts, garantindo compatibilidade com uma variedade de sistemas elétricos de veículos comerciais de alta tensão.

A BorgWarner é líder de mercado e produto em tecnologia de gerenciamento térmico. Essa experiência é o resultado de muitos anos de desenvolvimento de recursos de simulação, projeto e teste de sistemas para atender às necessidades de clientes globais, além de melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões. Com esta nova solução HV eFan, a BorgWarner está dando suporte aos OEMs, ajudando-os a cumprir os regulamentos de emissão cada vez mais rígidos para frotas de veículos pesados na Europa.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em oferecer soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos. Com base em sua experiência em equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado para o aftermarket. Com instalações industriais e técnicas em 93 locais em 22 países, a empresa emprega aproximadamente 49.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



O eficiente e robusto eFan da BorgWarner combina ventilador de refrigeração, motor elétrico e inversor.

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetem a nós ou nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes de fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, incluindo nós; disponibilidade e preços de commodities; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, particularmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas em relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID-19, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de veículos elétricos; a possibilidade de que a proposta de aquisição do negócio eMotor de veículos leves da Santroll não seja consumada; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil, incluindo nossa recente aquisição da AKASOL AG e nossa aquisição da Delphi Technologies PLC em 2020; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; a falha em integrar prontamente e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados a negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante a Primeira Conquista do Sistema eFan de Alta Tensão)

reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, taxas e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e / ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com