

Comunicado de Imprensa



BorgWarner Garante Conquista Substancial com Módulo de Tração P3

- *A tecnologia demonstra as amplas capacidades de integração de sistemas da BorgWarner*
- *Sistema único e compacto permite hibridização e redução de CO2*
- *Início da produção previsto para o terceiro trimestre de 2023 em várias plataformas*

Auburn Hills, Michigan, 14 de Outubro de 2021 – O módulo de tração híbrido P3 totalmente integrado da BorgWarner em breve estará equipando roda dianteira e AWD de uma variedade de SUVs de grande montadora Europeia. A solução P3 exclusiva e cheia de energia permite ganhos significativos de economia de combustível, redução de CO2 e foi inteiramente projetada internamente pela BorgWarner, apresentando um motor, eletrônica de potência, engrenagens e refrigeração a água, todos integrados em uma unidade.

“Garantir que os sistemas de eletrificação integrados, como nosso módulo P3, controlem tudo de maneira uniforme e eficiente, desde a potência de entrada da bateria até o torque de saída que está impulsionando o carro para a frente não é tarefa fácil”, disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “O módulo de unidade mais recente da BorgWarner é um exemplo importante da compreensão abrangente de nossa equipe dos processos, engenharia de sistema, software e experiência de integração necessária para aplicativos híbridos de alto desempenho”.

Entre os principais recursos do mais recente módulo de unidade da BorgWarner está o motor de ímã permanente e o inversor complementar que a BorgWarner construiu desde o início para esta aplicação. O motor elétrico apresenta o processo de formação de fio S-wind patenteado e comprovado da BorgWarner para motores elétricos e alternadores, e o sistema tem capacidade de potência de pico de até 25 kW e permite uma redução substancial nas emissões de CO2. O módulo P3 também inclui recursos de desconexão e regeneração de energia.

A BorgWarner também desenvolveu internamente os controles de software complexos e avançados do módulo de drive híbrido para atender a requisitos e padrões complexos de integração de sistema. Além disso, a empresa otimizou totalmente a unidade com características térmicas e embalagem aprimoradas, com redução de ruído, vibração e aspereza.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Conquista Substancial do Módulo de Tração P3)

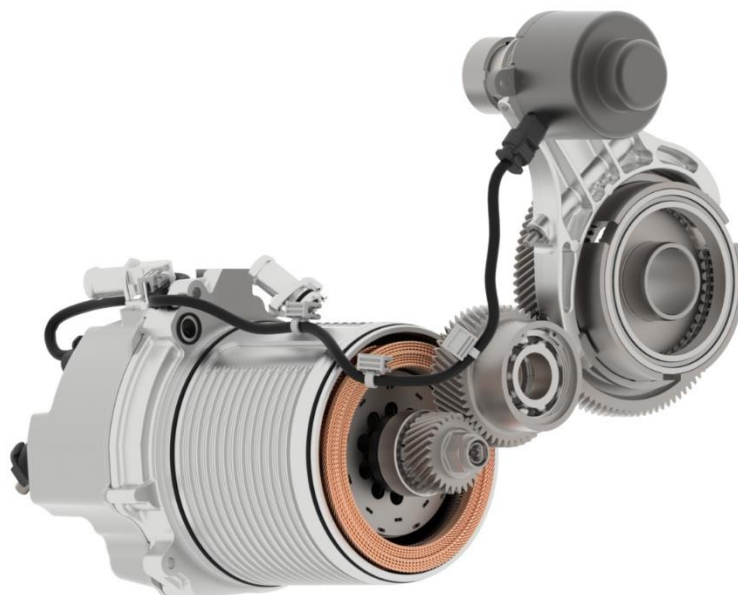
“Precisávamos atingir níveis de desempenho muito altos em um espaço muito limitado para atender aos requisitos do cliente, e o resultado final é uma solução de sistema totalmente integrada e com alta densidade de energia”, disse Demmerle. “Os avanços que fizemos ao longo do processo realmente estabelecerão as bases para futuras soluções de sistemas integrados.”

A solução compacta e leve ajudará a fornecer energia a uma variedade de veículos, com início da produção do módulo de acionamento P3 previsto para agosto de 2023.

Além dos módulos de acionamento P3, a BorgWarner oferece uma ampla linha de produtos para atender às necessidades de todas as arquiteturas potenciais de acionamento híbrido e elétrico, apoiando sua posição de liderança no fornecimento de soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em oferecer soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos. Com base em sua experiência em equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado para o aftermarket. Com instalações industriais e técnicas em 96 locais em 23 países, a empresa emprega aproximadamente 50.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Conquista Substancial do Módulo de Tração P3)

O exclusivo e potente módulo de acionamento P3 da BorgWarner permite ganhos significativos de economia de combustível, redução de CO2 e foi projetado internamente.

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2020 (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de VE até 2030a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que se refere a veículos elétricos e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas com relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas ao COVID-19 / coronavírus, incluindo interrupções de produção adicionais; o fracasso em perceber os benefícios esperados da aquisição da Delphi Technologies PLC que a Empresa concluiu em 1º de outubro de 2020; a falha em perceber os benefícios esperados da aquisição da AKASOL AG que a Empresa concluiu em 4 de Junho de 2021 ou um atraso na capacidade de realizar esses benefícios; o fracasso em executar com sucesso em tempo hábil nossa estratégia privada com relação à AKASOL; a falha em integrar rápida e

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Conquista Substancial do Módulo de Tração P3)

efetivamente os negócios adquiridos; o potencial para passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preços de commodities; interrupções no fornecimento que afetam a Empresa ou os clientes da Empresa, como a atual escassez de semicondutores que afetou os clientes OEM e a Empresa; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; disponibilidade de crédito; nossa dependência de gerenciamento de chaves criptográficas; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; impactos de qualquer aquisição futura potencial ou transação de desinvestimento; e os outros riscos, incluindo, a título de exemplo, pandemias e quarentenas, observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com