

Comunicado de Imprensa



BorgWarner Garante Dois Negócios Adicionais na Tecnologia de Aquecedor de Refrigeração de Alta Tensão

- *Aquecedor de refrigeração de alta tensão (HVCH) permite melhor desempenho da bateria, maior autonomia, velocidade de carregamento mais rápida e clima confortável na cabine*
- *A solução econômica apresenta um design compacto e modular, alta densidade de potência térmica e tempo de resposta rápido*
- *Engloba veículos de 800V*

Auburn Hill, Michigan, 3 de Agosto de 2022 - A BorgWarner, líder global no fornecimento de soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos, foi nomeada por uma montadora global e uma montadora chinesa para fornecer sua avançada tecnologia High-Voltage Coolant Heater (HVCH) para seus novos modelos de veículos elétricos. O HVCH de 800V da BorgWarner, que complementa o aquecedor de refrigeração de 400V existente, apresenta componentes eletrônicos aprimorados e um design seguro, estabelecendo uma base sólida para o crescimento de seus negócios no futuro.

“Estamos honrados em fornecer nossa inovadora tecnologia de aquecimento para essas duas grandes montadoras, apoiando ainda mais nosso compromisso de atender às últimas tendências de mobilidade limpa”, disse Joe Fadool, presidente e gerente geral da BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. “A extensa linha de sistemas avançados de bateria e aquecedor de cabine da BorgWarner é amplamente reconhecida por OEMs globais por sua eficiência e desempenho excepcionais. Por exemplo, esses sistemas ajudam a melhorar autonomia da bateria do veículo, mantendo o nível da temperatura da bateria ideal, ao mesmo tempo em que aumentam o conforto dos passageiros, proporcionando um clima interno otimizado.”

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Dois Negócios Adicionais na Tecnologia de Aquecedor de Refrigeração de Alta Tensão)

Os aquecedores de refrigeração da BorgWarner apresentam um design modular compacto com tamanho e peso reduzidos. Ao oferecer uma distribuição de temperatura consistente dentro da bateria e suas células, esses aquecedores podem ser usados para melhorar o desempenho da energia da bateria em EVs e HEVs. Além disso, eles permitem que as temperaturas confortáveis da cabine sejam geradas em um curto espaço de tempo, permitindo uma melhor experiência de condução e aos passageiros. Com alta densidade de potência térmica e um tempo de resposta rápido devido à sua baixa massa térmica, esses aquecedores também estendem a autonomia elétrica pura, pois usam menos energia da bateria.

O HVCH usa a mais recente tecnologia de elemento de filme espesso (TFE), que oferece grande flexibilidade em termos de dimensão e tamanho dos elementos de aquecimento. Desenvolvidos para atender à demanda por sistemas de alto desempenho que geram calor rapidamente, esses elementos de aquecimento HVCH são imersos em refrigerante para transferência de calor eficiente. Adequado para aplicações com tensões de alimentação entre 250 e 800 volts, o HVCH oferece uma faixa de potência de 3 a 10 kW.

Os novos modelos de veículos elétricos equipados com HVCH de 800V e 400V da BorgWarner estão programados para iniciar a produção no final de 2023 e início de 2024, respectivamente.

Sobre a BorgWarner

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido líder global de produtos transformadores, trazendo inovação de mobilidade bem-sucedida para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição do mundo para a eMobility – para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



BorgWarner garante dois negócios adicionais na tecnologia de aquecedor de refrigeração de alta tensão.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Dois Negócios Adicionais na Tecnologia de Aquecedor de Refrigeração de Alta Tensão)

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projeto”, “feito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetem a nós ou nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes de fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, incluindo nós; disponibilidade e preços de commodities; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, particularmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas em relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID-19, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de veículos elétricos; potenciais interrupções na economia global causadas pela invasão da Ucrânia pela Rússia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil, incluindo nossa recente aquisição da AKASOL AG e o negócio eMotor de veículos leves da Santroll e nossa aquisição da Delphi Technologies PLC em 2020; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; a falha em integrar prontamente e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados a negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, taxas e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e / ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com