

### **BorgWarner garante negócios adicionais de eMotor com XPeng**

- *Motores eletrônicos de alta tensão e resfriados a óleo de 800 V para dois futuros modelos SUV XPeng*
- *O eMotor BorgWarner oferece alta potência e densidade de torque, maior eficiência e durabilidade superior*
- *Solidifica a liderança tecnológica da empresa e a parceria de longa data com o cliente*

Auburn Hills, Michigan, 2 de Maio de 2024 – A BorgWarner anunciou duas conquistas nos negócios de eMotor de alta tensão (HVH) com a XPeng, um fabricante chinês de veículos elétricos inteligentes, para uso em dois próximos modelos de SUV. Os contratos recentemente garantidos incluem os avançados sistemas eMotor de 800V refrigerados a óleo da BorgWarner, compreendendo componentes de estator e rotor personalizados para os veículos. O início da produção está planejado para 2025. O eMotor HVH220 da BorgWarner oferece alta potência e densidade de torque, maior eficiência e durabilidade superior.

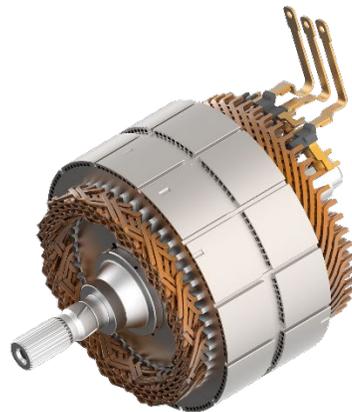
“Estamos entusiasmados em expandir nossos negócios de eMotor com a XPeng e desenvolver nossa parceria de anos com eles”, disse Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “À medida que evoluímos continuamente a nossa tecnologia HVH, estamos empenhados em fornecer a máxima eficiência para os dois futuros modelos de SUV do nosso cliente.”

O motor elétrico eMotor HVH220, com tecnologia patenteada de enrolamento em grampos de alta tensão da BorgWarner, opera dentro de um sistema de propulsão de 800V. Com um diâmetro externo do estator de 220 mm, esta solução de motor integra um rotor de ímã permanente e melhorias exclusivas no isolamento do estator, garantindo durabilidade e confiabilidade incomparáveis. Capaz de gerar até 300 kW de potência e atingir uma velocidade máxima de 18.000 rpm, o HVH220 da BorgWarner atinge eficiências máximas superiores a 97%.

Atendendo à necessidade de melhor desempenho em motores de alta potência, a BorgWarner desenvolveu soluções refrigeradas a óleo. Ao utilizar óleo de caixa de engrenagens para arrefecer o motor, esta tecnologia otimiza a transferência de calor e a eficiência geral da gestão térmica. Além disso, o resfriamento direto do óleo do rotor extrai eficientemente o calor do núcleo do motor elétrico, facilitando maior torque e densidade de potência, melhorando ainda mais as capacidades de desempenho.

### **Sobre a BorgWarner**

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Com foco na sustentabilidade, estamos ajudando a construir um futuro mais limpo, mais saudável e mais seguro para todos.



### **BorgWarner garante duas conquistas adicionais nos negócios de eMotor com XPeng**

**Declarações Prospectivas:** Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Valores Mobiliários Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “efetuar”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectivas”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “perseguir”, “buscar”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “irá”, “iria” e variações de tais palavras e expressões semelhantes têm como objetivo identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou antecipamos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências ao sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como aquelas descritas no título “Políticas e Estimativas Contábeis Críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual arquivado mais recentemente no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as

declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados às circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas na data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente além do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetem a nós ou aos nossos clientes, disponibilidade e preços de commodities e uma incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes relativas a esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes fabricantes de equipamentos originais (“OEM”); os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que se refere aos veículos elétricos, e a nossa capacidade de inovar em resposta; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento da receita de veículos elétricos; potenciais perturbações na economia global causadas por guerras ou outros conflitos geopolíticos; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; incapacidade de realizar os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de que a nossa isenção de impostos em 2023 dos nossos antigos segmentos de Sistemas de Combustível e Mercado de Pós-Venda numa empresa separada de capital aberto não alcance os benefícios pretendidos; a incapacidade de integrar rápida e eficazmente as empresas adquiridas; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relativos aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões é altamente cíclica e sujeita a interrupções; nossa dependência dos principais clientes OEM; impactos de quaisquer greves futuras envolvendo alguns de nossos clientes OEM e quaisquer ações que tais clientes OEM tomem em resposta; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; a nossa dependência dos sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios relativos a diversas reivindicações, ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; alterações futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer potenciais transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos, observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e/ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas deste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

## **Contato de Relações Públicas**

Tatiane Zambão

(11) 3183-0487

[mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)