Comunicado de Prensa



BorgWarner Garantiza el Primer Logro del Sistema eFan de Alto Voltaje

- Sistema eficiente y robusto de 40kW que combina ventilador de refrigeración, motor eléctrico e inversor
- El sistema eFan se utilizará en camiones eléctricos pesados de larga distancia alimentados por batería
- La posibilidad de utilizar diferentes ventiladores de refrigeración permite utilizar el sistema básico en un gran número de vehículos comerciales eléctricos

Auburn Hills, Michigan, 15 de Febrero de 2022 – BorgWarner ha sido seleccionado por el principal OEM europeo de vehículos comerciales para suministrar su sistema eFan para vehículos de transporte por carretera de larga distancia que funcionan con baterías. Este es el primer logro comercial de la compañía para el sistema eFan High Voltage (HV), que se adapta a las necesidades individuales de los clientes. Se implementará en vehículos para el mercado europeo. Se espera que la producción comience a finales de 2024.

"Somos socios tecnológicos de este cliente desde hace mucho tiempo y este logro comercial indica una confianza continua en la experiencia de gestión térmica de BorgWarner", dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. "Los fabricantes de vehículos se enfrentan a objetivos de emisiones técnicamente desafiantes que están impulsando una transición de motores de combustión alimentados con combustibles fósiles a transmisiones neutras en CO2 en todos los segmentos del transporte. Nuestro sistema eFan jugará un papel clave en las estrategias de enfriamiento para vehículos eléctricos de alto voltaje".

Las nuevas generaciones de camiones pesados totalmente eléctricos requerirán soluciones de gestión térmica de alto voltaje dedicadas, como el sistema eFan, para enfriar componentes como el motor eléctrico, la batería y la electrónica. BorgWarner optimizó específicamente el diseño de su ventilador para obtener rendimiento y eficiencia mediante la

dinámica de fluidos computacional. El HV eFan está alimentado por un motor eléctrico robusto, que es alimentado por el sistema eléctrico del vehículo a través de un inversor. La densidad de potencia del motor es muy alta, con una potencia nominal de 40 kW y dimensiones compactas. Asimismo, está optimizado para velocidades por debajo de las 3000 rpm. El motor eléctrico está refrigerado por líquido y todo el paquete está completamente encapsulado para un funcionamiento fiable a largo plazo. El sistema tiene un amplio rango operativo de menos de 650 voltios a 850 voltios, lo que garantiza la compatibilidad con una variedad de sistemas eléctricos de vehículos comerciales de alto voltaje.

BorgWarner es líder de mercado y producto en tecnología de gestión térmica. Esta experiencia es el resultado de muchos años de desarrollo de capacidades de simulación, diseño y prueba de sistemas para satisfacer las necesidades de los clientes globales, al tiempo que mejora la economía de combustible y reduce las emisiones. Con esta nueva solución HV eFan, BorgWarner apoya a los OEM, ayudándolos a cumplir con las regulaciones de emisiones cada vez más estrictas para las flotas de vehículos pesados en Europa.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un fabricante líder mundial en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado de aftermarket global. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 93 lugares en 22 países, la empresa emplea aproximadamente a 49.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.



El eficiente y robusto eFan de BorgWarner combina un ventilador de refrigeración, un motor eléctrico y un inversor.

Declaraciones a futuro: Esta presentación puede contener declaraciones a futuro según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación," "Iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "predice", "proyectar", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", " cuándo, "" será ", " sería "y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares están destinadas a identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en esta presentación que esperamos o anticipamos que ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, Las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente futuras. buscando. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análi sis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados dadas las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantía de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones a futuro.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de esta presentación. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro contro I, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que afectan a nosotros o a nuestros

clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; disponibilidad y precio de los productos básicos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos los clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en lo que respecta a los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad para innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID-19, incluidas las interrupciones adicionales de la producción; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; la posibilidad de que no se consuma la adquisición propuesta del negocio de vehículos ligeros eMotor de Santroll; la capacidad de identificar objetivos y consumar adquisiciones en términos aceptables; la imposibilidad de realización de los beneficios esperados de las adquisiciones de manera oportuna, incluida nuestra reciente adquisición de AKASOL AG y nuestra adquisición de Delphi Technologies PLC en 2020; la capacidad de identificar negocios de cartera de combustión apropiados para su disposición y consumar disposiciones planificadas en términos aceptables; la falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son muy cíclicos y están sujetos a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluido el litigio con respecto a varias reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tasas y tarifas, en los países en los que operamos; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K y / o Informe Trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones prospectivas en esta presentación para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com