



BorgWarner Garantiza un Logro Sustancial del Módulo de Tracción P3

- *La tecnología demuestra las amplias capacidades de integración de sistemas de BorgWarner*
- *Sistema único y compacto que permite la hibridación y la reducción de CO2*
- *Inicio de producción previsto para el tercer trimestre de 2023 en varias plataformas*

Auburn Hills, Michigan, 14 de octubre de 2021 – El módulo de propulsión híbrido P3 totalmente integrado de BorgWarner pronto estará impulsando las ruedas delanteras y AWD de una gama de SUV de un gran fabricante de vehículos en Europa. La solución P3 única y llena de energía permite ganancias significativas en el ahorro de combustible, la reducción de CO2 y ha sido diseñada completamente internamente por BorgWarner, con un motor, electrónica de potencia, engranajes y refrigeración por agua, todo integrado en una unidad.

"Asegurar que los sistemas de electrificación integrados, como nuestro módulo P3, controlen todo de manera uniforme y eficiente, desde la potencia de entrada de la batería hasta el par de salida que impulsa el automóvil hacia adelante, no es tarea fácil", dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y Gerente General de BorgWarner PowerDrive Systems. "El módulo de unidad más reciente de BorgWarner es un ejemplo importante de la comprensión integral de nuestro equipo de los procesos, la ingeniería de sistemas, el software y la experiencia de integración necesarios para las aplicaciones híbridas de alto rendimiento".

Entre las principales características del último módulo de accionamiento de BorgWarner se encuentran el motor de imán permanente y el inversor complementario que BorgWarner construyó desde cero para esta aplicación. El motor eléctrico cuenta con el proceso de formación de alambre S-wind patentado y probado de BorgWarner para motores eléctricos y alternadores, y el sistema tiene capacidades de potencia máxima de hasta 25 kW y permite una reducción sustancial de las emisiones de CO2. El módulo P3 también incluye capacidades de desconexión de energía y regeneración de energía.

BorgWarner también ha desarrollado internamente los controles de software complejos y avanzados del módulo de accionamiento híbrido para cumplir con los requisitos y estándares de integración de sistemas complejos. Además, la compañía ha optimizado completamente la

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garantiza un Logro Sustancial del Módulo de Tracción P3)

unidad con características térmicas y de empaque mejoradas, con reducción de ruido, vibración y aspereza.

“Necesitábamos alcanzar niveles de rendimiento muy altos en un espacio muy limitado para cumplir con los requisitos del cliente, y el resultado final es una solución de sistema totalmente integrada con alta densidad de energía”, dijo Demmerle. “Los avances que hemos logrado a lo largo del proceso realmente sentarán las bases para futuras soluciones de sistemas integrados”.

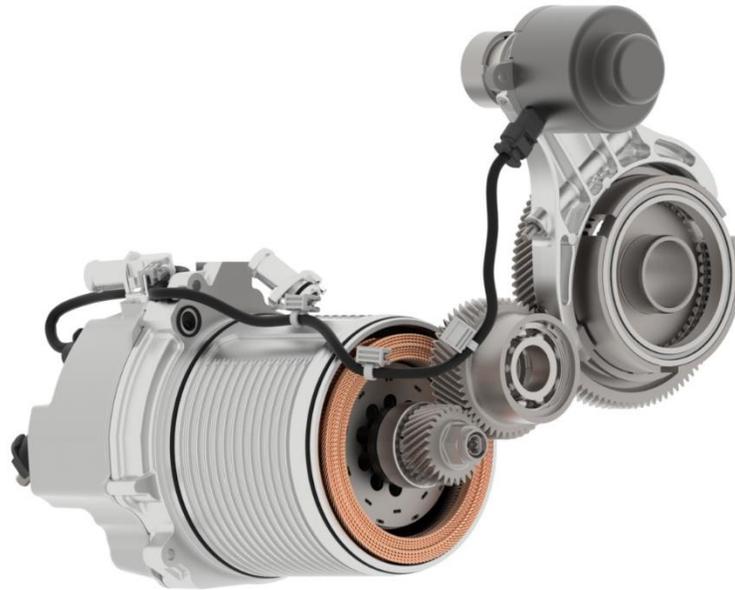
La solución compacta y liviana ayudará a impulsar una variedad de vehículos, con el inicio de la producción previsto para el módulo de accionamiento P3 es agosto de 2023.

Además de los módulos de propulsión P3, BorgWarner ofrece una amplia gama de productos para satisfacer las necesidades de todas las posibles arquitecturas de propulsión híbrida y eléctrica, lo que respalda su posición de liderazgo en el suministro de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un fabricante líder mundial en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles para el mercado de vehículos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado de aftermarket global. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 96 lugares en 23 países, la empresa emplea aproximadamente a 50.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garantiza un Logro Sustancial del Módulo de Tracción P3)



El exclusive y potente módulo de accionamiento P3 de BorgWarner, permite importantes ganancias de ahorro de combustible, reducción de CO2 y fue diseñado a medida internamente.

Declaraciones a Futuro: Este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación", "Iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "será", "sería" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares están destinadas a identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K para el año que finalizó el 31 de diciembre de 2020 ("Formulario 10-K"), son inherentemente estimaciones prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y de nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados en las actuales circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantía de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garantiza un Logro Sustancial del Módulo de Tracción P3)

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o por las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: la dificultad para predecir la demanda de vehículos eléctricos a partir de nuestros tickets de vehículos eléctricos hasta el 2030, la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de las adquisiciones; la capacidad de identificar negocios de carácter de combustión apropiados para su disposición y consumir las disposiciones planeadas en términos aceptables; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos los clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, especialmente con respecto a los vehículos eléctricos y nuestra capacidad para innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los problemas asociados con COVID-19/ coronavirus, incluidas las interrupciones adicionales de la producción; la imposibilidad de obtener los beneficios esperados de la adquisición de Delphi Technologies PLC que la Compañía completó el 1 de octubre de 2020; una falta de realización de los beneficios esperados de la adquisición de AKASOL AG que la Compañía completó el 4 de junio de 2021 o una demora en la capacidad de obtener esos beneficios; la imposibilidad de ejecutar con éxito nuestra estrategia privada con respecto a AKASOL de manera oportuna; falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el potencial de pasivos desconocidos o invaluablemente relacionados con negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son muy cíclicos y están sujetos a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; disponibilidad y precios de los productos básicos; interrupciones del suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de una administración esencial; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluido el litigio con respecto a varias reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o desinversión; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com