

BorgWarner Ha Desarrollado Tecnología Clave para Vehículos Híbridos y Eléctricos

- *Proporciona función de calefacción para vehículos híbridos y eléctricos con calor residual limitado*
- *Facilita una gestión de energía superior para mejorar el rango de funcionamiento de la batería*
- *La barra calentadora patentada y los diseños avanzados de la aleta proporcionan una operación segura del calentador y la primera funcionalidad bizona de la industria*

Auburn Hills, Michigan, 2 de Mayo, 2017 – Para hacer frente a los desafíos planteados por el aumento de vehículos híbridos (HEV) y eléctricos (EV), BorgWarner ha desarrollado un calentador de cabina con alto coeficiente positivo de temperatura de alto voltaje (PTC) como una solución de calentamiento independiente del calor residual. La avanzada y ligera solución proporciona un calentamiento rápido y silencioso de la cabina, así como una rápida descongelación del parabrisas, a la vez que proporciona una corriente de aire suave para obtener el máximo confort. Además, el diseño del componente incluye varias características de seguridad destacadas para asegurar el funcionamiento a prueba de fallas bajo todas las condiciones encontradas en el vehículo.

“El calentamiento de la cabina puede ser un reto si el calor residual disponible es limitado. Aquí es donde nuestro calentador de cabina de alto voltaje entra en acción. Específicamente diseñado para ayudar a los fabricantes de automóviles en todo el mundo a alcanzar sus objetivos, nuestra tecnología de calefacción eficiente les proporciona una solución ideal para un entorno de cabina seguro, cómodo y libre de olores”, dijo Joe Fadool, presidente y director general de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. “En BorgWarner, estamos constantemente trabajando en el desarrollo de soluciones innovadoras para todo tipo de sistemas de propulsión para ayudar a preservar el medio ambiente al aumentar la eficiencia de los vehículos modernos”.

Como parte del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) y controlado a través de una interfaz de Red de Área de Controlador (CAN) de alta velocidad, el

calentador de cabina PTC de alto voltaje de BorgWarner está diseñado para aumentar la temperatura de la corriente de aire procedente del ventilador. Cuenta con componentes de cerámica PTC que tienen una resistencia eléctrica muy baja a bajas temperaturas, lo que permite un completo flujo de corriente y alto suministro de calor. A altas temperaturas, el efecto se invierte y menos calor se libera mediante el apagado del flujo de electricidad debido a la mayor resistencia de las piedras de cerámica. Esto proporciona un control deseable mientras que también funciona como una característica básica de seguridad que impide el sobrecalentamiento. Las características adicionales de seguridad incluyen una barra calentadora cerrada para una máxima protección contra el alto voltaje. Junto con la barra calentadora cerrada, el diseño de la aleta del calentador de aire facilita una baja caída de presión, permitiendo que el ventilador funcione a velocidades más bajas, lo que reduce la velocidad del aire y el ruido para los ocupantes. En combinación, la barra calentadora y los diseños de aletas proporcionan primera funcionalidad bizona de la industria en un calentador PTC, lo que permite la entrega precisa y suave de temperaturas individuales para el conductor y el pasajero y la eliminación de los residuos causados por calentadores de zona única.

El calentador de cabina PTC de BorgWarner es parte de la amplia gama de productos para vehículos accionados eléctricamente de la compañía. Que cubre cuatro de los cinco principales segmentos de tecnología de propulsión eléctrica – motores eléctricos, transmisiones, electrónica de potencia y control térmico – BorgWarner ya es compatible con varios fabricantes de automóviles líderes con productos tales como el módulo de accionamiento eléctrico (eDM) y sus motores eléctricos con horquilla de alto voltaje (HVH).

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor, visite borgwarner.com.



El calentador de cabina con alto coeficiente positivo de temperatura de alto voltaje (PTC) de BorgWarner ofrece un ambiente de cabina cómodo tanto para el conductor como para los pasajeros, al tiempo que contribuye a aumentar la seguridad y el rango de funcionamiento de la batería para vehículos híbridos y eléctricos.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

Contacto con los Medios:
Tatiane Zambão

BorgWarner Inc. (BorgWarner ha Desarrollado Tecnología Clave para Vehículos Híbridos y Eléctricos_EN) – 2

Teléfono: 55 11 3183 0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com