

博格华纳高压液体加热器助力吉利控股集团高端纯电轿跑提升电池能效

- 博格华纳将为ZEEKR 001电动车供货
- 高压液体加热器 (HVCH)提升电池性能、延长汽车续航的同时为座舱提供舒适的驾乘环境
- 超紧凑模块化设计、热功率密度高、响应时间快、性价比高

美国密歇根奥本山，2021年8月3日——博格华纳作为致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商，近日与吉利控股集团旗下（以下简称吉利）极氪智能科技有限公司（以下简称极氪）达成合作，为其全新 ZEEKR 001 电动轿跑提供先进的高压液体加热器（HVCH）。

HVCH 能够满足电动汽车热管理系统与内燃机分离之后对速效热管理解决方案的需求，还能延长混合动力汽车驾驶工况零部件的使用寿命。该产品可通过确保电动汽车及混合动力汽车电池组和电池单元内始终均匀的温度分布，从而改善电池能效。此外，它可在极短的时间内使车厢达到一个令人感到舒适的温度，提升驾乘体验。由于具有极高的热功率密度和快速响应时间，电池耗用较少，从而可延长汽车电池的续航里程。

博格华纳排放、热能和涡轮增压系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“博格华纳很荣幸能与极氪达成合作，为其最新的 ZEEKR 001 纯电轿跑提供创新的加热技术，可以在单一设备中解决两大痛点。这项技术既能够将电池的工作温度控制在最佳范围内，提升电池的性能，延长汽车的续航，又能够对座舱进行加热，提供舒适的驾乘环境。博格华纳拥有先进电池和座舱加热系统，正逐渐赢得主流汽车制造商的普遍青睐，助力其提高整体效率，迎合汽车产业的最新清洁能源发展趋势。”

HVCH 采用最新的厚膜元件 (TFE) 技术, 既能满足对快速产生热量的高性能系统的需求, 同时由于高压加热器的加热元件和冷却液之间热阻很小, 因而能实现最小的功率损耗。此外, 该技术还支持直接温度感测功能。高压液体加热器目前提供单板和双板加热器两种版本, 两者都集成于坚固的铝制外壳中, 具有出色的电磁屏蔽。高压液体加热器适用于电源电压为 180-800 伏的应用, 功率范围为 3-10 kW。为防止设备过热, 系统会在出现故障时自动关闭。

据悉, 这款搭载了博格华纳最新高压液体加热器的 ZEEKR 001 轿跑车型将于 2021 年下半年正式投产。

关于博格华纳

博格华纳公司 (纽约证交所: BWA) 是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识, 博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 23 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施, 在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息, 请访问 borgwarner.com, 也可扫描文末二维码, 关注博格华纳微信公众号或博格华纳优酷自频道。



博格华纳高压液体加热器 助力吉利控股高端纯电轿跑提升电池能效

前瞻性陈述： 本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上也属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：鉴于可能影响 2025 年前利润率和自由现金流的变量，预测这些结果的难度；到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度，这是一个长期的过程；到 2025 年的利润率及自由现金流；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；无法实现收购德尔福科技的预期收益；无法及时有效地整合德尔福科技的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币 汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的 报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A “风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设 发生变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com