

T45671

## **BorgWarner integriert STMicroelectronics-Technologie in Viper-Modul für Elektrofahrzeuge von Volvo Cars**

- *ST liefert Siliziumkarbid SiC-MOSFETs für das Viper-Leistungsmodul von BorgWarner*
- *Unterstützung für Volvo Cars auf dem Weg zur vollständigen Elektrifizierung bis 2030*
- *BorgWarner wird die SiC-Chips in seinen Traktionsinverter-Plattformen für aktuelle und zukünftige Elektrofahrzeuge der Volvo Car Corporation einsetzen*

**Auburn Hills, Michigan und Genf, Schweiz, 31. August 2023** – STMicroelectronics (NYSE: STM), ein weltweit führendes Halbleiterunternehmen mit Kunden aus dem gesamten Spektrum elektronischer Anwendungen, wird BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) mit den neuesten 750-V-Siliziumkarbid (SiC)-Leistungs-MOSFETs der dritten Generation für das Viper-basierte Leistungsmodul beliefern. Dieses Leistungsmodul wird in BorgWarners Traktionsinverter-Plattformen für verschiedene aktuelle und zukünftige Elektrofahrzeuge von Volvo Cars eingesetzt.

*„Mit dieser Zusammenarbeit können wir die Attraktivität unserer Elektrofahrzeuge durch größere Reichweite und schnelleres Aufladen weiter steigern. Sie wird uns auch auf unserem Weg zur Vollelektrifizierung bis 2030 unterstützen sowie unsere zunehmende vertikale Integration und die Kontrolle über kritische Komponenten stärken“,* sagt Javier Varela, Chief Operating Officer & Deputy CEO, Volvo Car Corporation.

*„Wir freuen uns, gemeinsam mit ST unseren langjährigen Kunden Volvo mit Invertern für die nächste Generation von Elektrofahrzeug-Plattformen beliefern zu können“,* sagt Stefan Demmerle, Vice President von BorgWarner Inc. und President und General Manager, PowerDrive Systems.

Um die Leistung der SiC-MOSFET-Chips von ST voll auszuschöpfen, hat BorgWarner eng mit dem technischen Team von ST zusammengearbeitet, um deren Chip mit dem Viper-Leistungsschalter von BorgWarner abzustimmen und so die Inverterleistung zu maximieren sowie eine kompakte und kostengünstige Bauweise sicherzustellen. Die Kooperation zwischen den beiden Unternehmen ermöglicht eine Großserienfertigung, wie sie der schnell wachsende Markt für Elektrofahrzeuge erfordert.

*„Unsere Zusammenarbeit mit BorgWarner, einem weltweit führenden Automobilzulieferer im Bereich der Elektrifizierung, wird es Volvo ermöglichen, seinen Kunden eine höhere Fahrzeugleistung und -reichweite zu bieten“, sagt Marco Monti, President Automotive and Discrete Group, STMicroelectronics. „Wir sind bestrebt, unsere SiC-Kapazitäten zu erweitern und unser SiC-Angebot auch durch vertikale Integration zu stärken, um unsere globalen Automobil- und Industriekunden bei ihrer Umstellung auf Elektrifizierung und höhere Effizienz zu unterstützen.“*

STs hochvolumige STPOWER-SiC-Produkte werden in Werken des Unternehmens in Italien und Singapur hergestellt. Hochmodernes Packaging und Tests erfolgen in Back-End-Anlagen in Marokko und China. Im Oktober 2022 kündigte ST an, seine Wide Bandgap-Fertigungskapazitäten mit einer neuen SiC-Substrat-Anlage in Catania zu erweitern. Dort bündelt das Unternehmen seine Expertise im Bereich Leistungshalbleiter mit integrierter Forschung, Entwicklung und Fertigung von SiC-Lösungen.

### **Über STMicroelectronics**

Zu ST gehören mehr als 50.000 Mitarbeiter in Entwicklung und Produktion von Halbleitertechnologien, die mit Fertigungsstätten nach dem neuesten Stand der Technik die gesamte Halbleiter-Lieferkette abdecken. Als unabhängiger Bauelementehersteller arbeiten wir mit mehr als 200.000 Kunden und Tausenden von Partnern an der Entwicklung und dem Bau von Produkten, Lösungen und Systemen, die ihren Herausforderungen und Chancen ebenso gerecht werden wie der Notwendigkeit, eine nachhaltigere Welt zu unterstützen. Unsere Technologien ebnen den Weg zu intelligenterer Mobilität, einem effizienteren Power- und Energiemanagement sowie zur allgemeinen Verbreitung des Internet of Things und der Konnektivität. Wir streben das Erreichen unseres Ziels an, bis zum Jahr 2027 in Scope 1 und 2 sowie teilweise in Scope 3 klimaneutral zu werden.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.st.com](http://www.st.com).

### **MEDIA RELATIONS**

Alexis Breton  
Corporate External Communications  
Tel: +33.6.59.16.79.08  
[alexis.breton@st.com](mailto:alexis.breton@st.com)

### **INVESTOR RELATIONS**

Céline Berthier  
Group VP, Investor Relations  
Tel: +41.22.929.58.12  
[celine.berthier@st.com](mailto:celine.berthier@st.com)

### **Über BorgWarner**

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit einem sich permanent weiterentwickelnden Produktportfolio unterstützen wir den weltweiten Übergang zur e-Mobilität – und tragen so zur Schaffung einer sauberen, gesunden und sicheren Zukunft bei.

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer ("OEM") customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID 19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia's invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**PR-Kontakt:**

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)