

## **BorgWarner investit dans Cellink et intensifie ses efforts d'électrification**

- *Cette initiative complète le portefeuille des investissements de la société et renforce sa stratégie d'électrification*
- *L'investissement complet est effectif depuis le 11 juin 2021*
- *Les circuits flexibles de Cellink permettent des gains de poids, d'espace et de coût*

*Auburn Hills, Michigan, 16 août 2021* – BorgWarner, un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules, investit dans Cellink Corporation, société qui développe des circuits flexibles de grande taille à haute conductivité pour les industries de l'automobile et du stockage d'énergie.

Cette prise de participation de série C s'ajoute aux investissements technologiques de BorgWarner et conforte sa stratégie d'électrification "Charging Forward" annoncée à l'occasion de la Journée des Investisseurs de la société au début de cette année. Dans sa présentation, BorgWarner a dévoilé son objectif de réaliser 45 % de son chiffre d'affaires global en 2030 dans le segment des véhicules électriques (VE) en accélérant son recentrage sur l'électrification. Dans le cadre de cette stratégie, la société favorise les technologies, les partenariats et les investissements allant dans le sens de la transition vers le tout électrique.

« La supériorité technologique des circuits Cellink convient parfaitement à une large gamme d'applications automobiles, avec un potentiel fort pour les packs batteries et le câblage des véhicules de nouvelle génération, de plus, elle correspond étroitement à notre stratégie Charging Forward, » a déclaré Harry Husted, Chief Technology Officer, BorgWarner, Inc. « Parmi nos nombreux efforts pour atteindre nos objectifs d'électrification, nous voyons dans cet investissement le moyen de renforcer et de compléter l'avantage concurrentiel de nos produits sur tous les principaux marchés. Il nous aidera à concrétiser notre vision d'un monde propre et économe en énergie. »

CellLink, société installée à San Carlos en Californie, fabrique des circuits innovants qui améliorent les propriétés des systèmes électriques, thermiques et mécaniques pour les batteries et autres dispositifs utilisant la transmission d'énergie et de données. Les circuits CellLink sont plus légers, moins encombrants et assurent une meilleure conductivité électrique et thermique. Ils sont aussi plus abordables et adaptés à des domaines d'application plus larges que les circuits flexibles traditionnels – le tout sans équipement spécifique. En plus des applications pour batteries des véhicules électriques, les circuits conviennent aux architectures électroniques des véhicules de nouvelle génération où la transmission des données à grande vitesse et à haute intensité peut être regroupée sur un seul circuit flexible, ce qui simplifie radicalement les systèmes de distribution électrique du véhicule.

« Au moment où l'électrification s'impose dans le monde de l'automobile, il devient plus important que jamais pour l'industrie d'adopter des systèmes de câblage intelligents qui réduisent la complexité et le poids, » a déclaré Kevin Coakley, PDG de CellLink. « Nous sommes très heureux que BorgWarner investisse dans notre société, ce qui renforce l'impact majeur que nos produits vont avoir sur l'avenir de l'électromobilité. »

L'investissement de BorgWarner va accompagner la prochaine phase de croissance de CellLink, au cours de laquelle elle prévoit d'augmenter sa capacité de production.

Ces dernières années, BorgWarner a mené une stratégie délibérée d'expansion de son portefeuille d'électrification par le biais d'investissements, acquisitions et partenariats avec des sociétés comme CellLink. BorgWarner est entré dans le capital de CellLink le 11 juin 2021. Pour plus d'informations sur la stratégie d'électrification et le portefeuille complet des solutions pour véhicules hybrides et électriques de BorgWarner, visitez le site [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 23 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

## À propos de CellLink

CellLink, fondée en 2012 par Kevin Coakley et Malcolm Brown, rejoints par Bruce Graham en 2015, fabrique les circuits de grandes surfaces ayant la meilleure conductivité électrique et thermique du monde. Ses produits sont parfaitement adaptés aux applications de transmission de puissance et de signaux dont les faisceaux pour automobiles, les packs batteries, l'éclairage à LED, le photovoltaïque et autres dispositifs. À l'origine créée en 2014 grâce à une subvention du Département de l'Énergie américain dans le cadre de son initiative Sunshot en faveur de l'énergie solaire, CellLink a depuis reçu un total de 65 millions de dollars en suivi de financement. Plus d'informations sur le site [www.cellinkcircuits.com](http://www.cellinkcircuits.com).

**Déclaration prospective :** Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans le domaine des VE jusqu'en 2030 ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages escomptés des acquisitions ; la capacité d'identifier les activités du portefeuille combustion propres à la cession et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; l'incapacité à réaliser les avantages escomptés de l'acquisition d'AKASOL AG finalisée le 4 juin 2021 ou un retard dans la capacité à réaliser ces avantages ; l'incapacité à mettre en œuvre avec succès et en temps voulu notre stratégie de privatisation concernant AKASOL ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et

réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle ; et les autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier rapport annuel sur le formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)