

## **BorgWarner liefert Dreifachkupplungs-P2-Modul der nächsten Generation für HYCET-Getriebe**

- *Hochintegriertes P2-Modul und elektrohydraulische Steuereinheit für HYCET, einem Tochterunternehmen von Great Wall Motors*
- *Modul wird für weltweit erstes P2-9-Gang-Hybridgetriebe des Herstellers eingesetzt*
- *Partnerschaft treibt die Entwicklung von Hybridfahrzeugen weiter voran*

Auburn Hills, Michigan, 28. September 2021 – Mit seinem Dreifachkupplungs-P2-Modul und einer hydraulischen Steuereinheit für Fahrzeuge der Marken Haval und WEY von Great Wall Motors hat BorgWarner seine Zusammenarbeit mit HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. erweitert. Als einer der führenden Anbieter auf dem globalen HEV-Markt liefert BorgWarner P2 HEV Technologie für den HYCET „I-Era 2.0“ Antriebsstrang.

BorgWarners auf HYCET abgestimmtes koaxiales P2-Modul, dessen Elektromotor direkt zwischen Verbrennungsmotor und Getriebe platziert ist, ermöglicht kostengünstige Hybridisierung aufgrund seiner Kompatibilität mit bestehenden Fahrzeugplattformen. Es zeichnet sich durch eine kompakte axiale Bauweise und herausragende Leistung aus und integriert drei Kupplungen einschließlich einer Trennkupplung. Dadurch kann das System für den reinen Elektroantrieb vom Verbrennungsmotor abgekoppelt werden. Um die Leistung der hydraulischen Steuereinheit weiter zu verbessern, wurde eine innovative Steuereinheit mit niedriger Leckage und einem neuen Magnetventil für optimierte Schalteigenschaften und Effizienz entwickelt.

OEMs suchen nach immer mehr Möglichkeiten zur Energieeinsparung und Emissionsreduzierung bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor, wodurch die Rolle der Hybridfahrzeuge zunimmt. BorgWarners P2-Lösung wird von vielen Automobilherstellern als hocheffiziente und schnell auf den Markt zu bringende Hybridisierungstechnologie anerkannt.

„Wir freuen uns sehr, die fast zwei Jahrzehnte währende Partnerschaft mit HYCET weiter ausbauen zu können“, sagt Dr. Volker Weng, President und General Manager, BorgWarner

DriveTrain Systems. „Unser maßgeschneidertes Dreifachkupplungs-P2-Modul erfüllt die Anforderungen des 9-Gang-Hybridantriebsstrangs 9HDCT von HYCET und eignet sich hervorragend für P2-Hybridantriebsstränge.“

Das kompakte Design des coaxialen P2-Antriebsmoduls mit drei ineinander verschachtelten Kupplungen minimiert die Gesamtlänge und ermöglicht den Einbau in eine Vielzahl von Motoren und Fahrzeugplattformen, einschließlich Hochvolt-PHEV-, Hochvolt-HEV- und 48V-Systeme. Das Dreifachkupplungs-P2-Modul vereint die Doppelkupplung, die Trennkupplung, den hocheffizienten Antriebsmotor sowie die Kühlung in einem System.

Für den Elektromotor wurde die preisgekrönte BorgWarner S-wind Drahtformungstechnologie eingesetzt. Dadurch erzeugt das Modul eine hohe Leistungs- und Drehmomentdichte in einem extrem kompakten Gehäuse. Das innovative Herstellungsverfahren ermöglicht es BorgWarner, kleinere und leistungsstärkere Hochspannungs-Elektromotoren in großem Maßstab zu produzieren und wird voraussichtlich dazu beitragen, das Wachstum auf dem Markt für Hybrid- und Elektrofahrzeuge zu fördern. Darüber hinaus kann BorgWarner die hydraulische Steuereinheit für die Betätigung der Nasskupplungen und der Gangaktuatorik liefern. Dadurch haben Kunden die Möglichkeit, entweder einzelne Komponenten oder ein komplettes System zu wählen.

Die Haval und WEY Hybridfahrzeuge, die mit dem Dreifachkupplungs-P2-Modul und der hydraulischen Steuereinheit von BorgWarner ausgestattet sind, werden voraussichtlich bis Ende Januar 2022 in Serie produziert.

### **Über BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer, der innovative und nachhaltige Mobilitätslösungen für den Automobilmarkt liefert. Aufgrund seiner umfangreichen Erstausrüster-Expertise bietet BorgWarner marktführende Produkt- und Service-Lösungen auch für den globalen Aftermarket. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 96 Standorten in 23 Ländern und beschäftigt rund 50.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

### **Über HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd.**

HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. betrachtet technologische Innovation als wesentliche Grundlage, um Mehrwert für seine Kunden zu liefern, das Wohl der Mitarbeiter zu sichern und nachhaltige Werte für die Gesellschaft zu schaffen. HYCET hält sich an die Prinzipien Integrität und Offenheit und strebt nach Innovation sowie fairem Miteinander. Man hat sich zum Ziel gesetzt, ein führender Systemanbieter grüner und intelligenter Antriebslösungen zu

werden, der von China aus die Welt beliefert. Das Unternehmen verfügt über 4 Forschungs- und Entwicklungszentren, 7 Produktionsstandorte im In- und Ausland und beschäftigt mehr als 3.500 Mitarbeiter.



**BorgWarner liefert Dreifachkupplungs-P2-Modul an HYCET Transmission.**

(Das Gehäuse wird von HYCET entworfen und bereitgestellt)

[Bild Download](#)

**Zukunftsgerichtete Aussagen:** Diese Pressemitteilung kann zukunftsgerichtete Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Prognosen, Erwartungen, Schätzungen und Vorhersagen der Unternehmensleitung basieren. Begriffe wie „antizipieren“, „der Überzeugung sein bzw. glauben“, „fortfahren“, „könnte(n)“, „konzipieren“, „bewirken bzw. auswirken“, „schätzen“, „bewerten“, „erwarten“, „vorhersagen bzw. prognostizieren“, „Ziel“, „Orientierung“, „Initiative“, „beabsichtigen“, „kann“, „Ausblick“, „planen“, „potenziell“, „vorhersagen“, „prognostizieren“, „anstreben“, „beabsichtigen“, „sollte(n)“, „abzielen“, „wann bzw. wenn“, „wird bzw. werden“, „würde(n)“ sowie Varianten dieser Begriffe und ähnliche Ausdrücke stehen kennzeichnend für solche zukunftsgerichteten Aussagen. Darüber hinaus handelt es sich bei allen Aussagen, mit Ausnahme von Aussagen zu Tatsachen der Vergangenheit, die in dieser Pressemitteilung direkt oder durch Bezugnahme enthalten sind und von denen wir erwarten oder annehmen, dass sie - in Bezug auf unsere Finanzlage, Geschäftsstrategie und Maßnahmen zur Umsetzung dieser Strategie, u.a. Änderungen der Geschäftstätigkeit, unsere Wettbewerbsstärken, Ziele, die Expansion und das Wachstum unseres Geschäfts und unsere Geschäftstätigkeit, Planungen, den zukünftigen Erfolg und ähnliche Angelegenheiten - eintreten werden oder können, um zukunftsgerichtete Aussagen. Bei Schätzungen, wie sie unter Punkt 7 unseres Jahresabschlusses per 31. Dezember 2019 gemäß Formblatt 10-K (nachstehend „Formblatt 10-K“) unter der Rubrik „Wesentliche Grundlagen der Rechnungslegung und Schätzungen“ beschrieben sind, handelt es sich per se um zukunftsgerichtete Aussagen. Alle zukunftsgerichteten Aussagen erfolgen auf der Grundlage von Annahmen und Analysen, die wir anhand unserer Erfahrungen mit und unserer Wahrnehmung von Vergangenheitsentwicklungen, aktuellen Gegebenheiten und erwarteten zukünftigen Entwicklungen sowie anderen Faktoren getroffen habe, die wir unserer Überzeugung nach unter den jeweils gegebenen Umständen für angemessen halten. Zukunftsgerichtete Aussagen sind keine Ergebnis- oder Leistungsgarantie, und die tatsächlichen Ergebnisse des Unternehmens können erheblich von den dazu in diesen Aussagen gemachten, prognostizierten oder implizierten Ergebnissen abweichen.

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Supplies Next-Generation Triple-clutch P2 Drive Module to Hycet Transmission\_DE) – 4

Sie sollten sich nicht übermäßig auf diese zukunftsgerichteten Aussagen verlassen, die nur zum Zeitpunkt dieser Pressemitteilung Gültigkeit haben. Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, von denen viele schwer vorherzusagen sind und die im Allgemeinen außerhalb unserer Kontrolle liegen. Diese Risiken und Unsicherheiten können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in den zukunftsgerichteten Aussagen dazu gemachten, prognostizierten oder implizierten Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem Folgendes: die Schwierigkeit, die Nachfrage nach Elektrofahrzeugen und unser Umsatzwachstum im Bereich Elektromobilität bis 2030 vorauszusagen; die Fähigkeit, Ziele zu identifizieren und Akquisitionen zu akzeptablen Bedingungen abzuschließen; das Unvermögen, den erwarteten Nutzen der Akquisitionen zu verwirklichen; die Fähigkeit, zur Veräußerung geeignete Geschäftsbereiche im Bereich des Verbrenner-Portfolios zu identifizieren und geplante Veräußerungen zu akzeptablen Konditionen durchzuführen; wettbewerbstechnische Herausforderungen durch bestehende und neue Wettbewerber einschließlich OEM Kunden; Herausforderungen im Zusammenhang mit sich schnell wandelnden Technologien, insbesondere in Bezug auf Elektrofahrzeuge, und unsere Fähigkeit, darauf mit entsprechenden Innovationen zu reagieren; Unsicherheiten bezüglich Ausmaß und Dauer der Auswirkungen von Ereignissen im Zusammenhang mit der COVID-19/Coronavirus-Pandemie, einschließlich zusätzlicher Produktionsstörungen; ein Nichtzustandekommen der erwarteten Vorteile aus der Akquisition von Delphi Technologies PLC, die das Unternehmen zum 1. Oktober 2020 abgeschlossen hat; das Ausbleiben des erwarteten Nutzens der Akquisition der AKASOL AG, die das Unternehmen zum 4. Juni 2021 abgeschlossen hat oder eine Verzögerung diesen Nutzen zu realisieren; das Versäumnis, unsere Privatisierungsstrategie in Bezug auf AKASOL im angemessenen Zeitrahmen erfolgreich durchzuführen; das Scheitern einer unverzüglichen und effektiven Integration der akquirierten Geschäftsbereiche; die Möglichkeit unbekannter oder nicht einschätzbarer Verbindlichkeiten im Zusammenhang mit erworbenen Unternehmen; unsere Abhängigkeit von der stark zyklisch reagierenden und störungsanfälligen Automobil- und Lkw-Produktion; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; die Verfügbarkeit von und die Preisbildung bei Rohstoffen; Lieferunterbrechungen, die sich auf das Unternehmen oder seine Kunden auswirken, wie der aktuelle Mangel an Halbleitern, der sich auf OEM-Kunden und das Unternehmen ausgewirkt hat; Zins- und Wechselkursschwankungen; die Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit von der Unternehmensleitung; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis anhängiger oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten wegen diverser Forderungen; künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, z.B. bei Zöllen bzw. Abgaben in den Ländern, in denen wir tätig sind; Auswirkungen von etwaigen zukünftigen Akquisitionen oder Veräußerungen sowie auch die anderen Risiken, einschließlich solcher wie beispielsweise Pandemien und Quarantänen, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde (Securities and Exchange Commission) eingereichten Berichten beschrieben werden, u.a. auch in Punkt 1A, „Risikofaktoren“, in unserem zuletzt eingereichten Jahresbericht gemäß Formblatt 10-K und/oder Quartalsbericht gemäß Formblatt 10-Q. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, über Aktualisierungen oder Überarbeitungen der in dieser Pressemitteilung gemachten zukunftsgerichteten Aussagen zu informieren oder diese öffentlich bekanntzugeben, um damit auf Änderungen unserer Erwartungshaltung oder Änderungen der den jeweiligen Aussagen zugrunde liegenden Ereignisse, Bedingungen, Umstände oder Annahmen zu reagieren.

### **PR-Kontakt:**

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)