

BorgWarner obtient des contrats pour des différentiels électriques croisés BEV avec trois constructeurs mondiaux

- *eXD (différentiel croisé électrique) améliore la traction, la maniabilité et la stabilité du véhicule*
- *Technologie applicable à toutes les architectures, y compris les unités de propulsion avant et arrière*
- *Souligne les capacités éprouvées de BorgWarner à offrir des systèmes de propulsion intelligents à ses clients à l'échelle mondiale*

Auburn Hills, Michigan, 31 juillet 2024 – BorgWarner a obtenu des contrats pour fournir son différentiel croisé électrique (eXD) à trois grands constructeurs, dont GAC Motor, un constructeur mondial en Asie de l'Est, et un constructeur mondial basé en Europe. Les entreprises intégreront la technologie eXD de BorgWarner dans des applications de véhicules électriques à batterie (VEB) à propulsion avant et arrière, allant des voitures de sport aux berlines de luxe en passant par les compactes. La production pour GAC Motor est en cours, et la production pour les autres constructeurs commencera en 2026.

L'eXD de BorgWarner fait partie de son portefeuille de systèmes de gestion du couple électrique (eTMS), qui offre une gamme de produits contrôlant intelligemment le couple des roues pour augmenter la stabilité, fournir des performances dynamiques supérieures et améliorer la traction lors du démarrage et de l'accélération. Le couple élevé du moteur dans les véhicules électriques (VE) entraîne des limitations et des défis en matière de performances du véhicule, car l'application du couple aux roues individuelles reste non supervisée. L'ajout d'un eXD au système de propulsion est essentiel car il permet une modulation intelligente du couple de côté à côté, ce qui améliore la traction, la performance en virage et le changement de voie, tout en augmentant l'efficacité. Le système eXD peut effectivement augmenter la sécurité de conduite de manière économe en énergie dans des conditions de conduite difficiles.

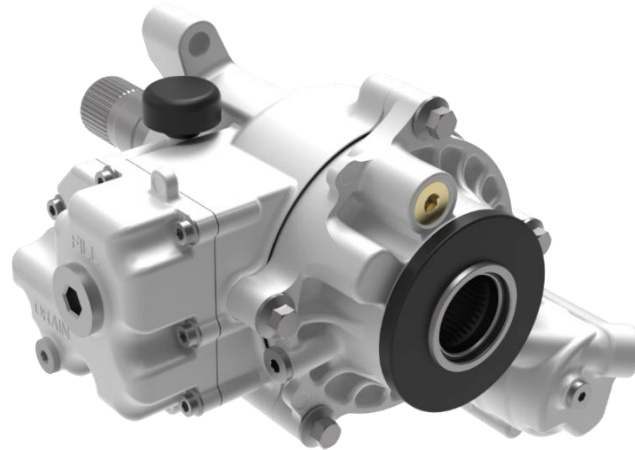
« Le portefeuille eTMS de BorgWarner tire parti d'une gamme de compétences éprouvées et de longue date de BorgWarner dans l'industrie, couvrant les logiciels, les commandes, l'intégration des systèmes et au-delà », a déclaré Isabelle McKenzie, President et General Manager, BorgWarner Drivetrain and Morse Systems. « Les récentes récompenses commerciales pour notre technologie eXD soulignent la polyvalence et la sophistication du système et mettent en évidence notre capacité à répondre aux besoins de l'industrie en solutions qui augmentent la sécurité et optimisent la consommation d'énergie. »

La technologie eXD de BorgWarner est applicable à toutes les architectures, y compris les unités de propulsion avant et arrière pour les véhicules électriques, hybrides et à moteur à combustion interne, et offre une large gamme de modes sélectionnables en fonction des besoins de performance du véhicule. En tant que technologie entièrement évolutive et personnalisable, les clients ont la liberté de programmer différentes caractéristiques et comportements de performance pour leurs plates-formes respectives. Basé sur le savoir-faire hérité de BorgWarner et une approche de développement de plate-forme, l'eXD utilise des éléments reportés pour les logiciels et le matériel.

L'eXD permet une communication efficace et intelligente avec le véhicule, fonctionne à la demande et dispose d'un contrôleur intégré à bord qui prend en charge les exigences allant de la cybersécurité à la sécurité fonctionnelle et au-delà. De plus, en contrôlant de manière adaptative le glissement des roues, l'eXD réduit l'utilisation du système de freinage et donc l'émission de particules non échappées dans l'environnement.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner a obtenu des contrats pour fournir son différentiel croisé électrique (eXD) à trois grands OEM.

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures BEV electric Cross Differential Contracts with Three
Global OEMs_FR) – 4

with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com