

## **BorgWarner obtient le premier contrat mondial eTurbo™ pour un véhicule hybride haute tension**

- *+200 % de suralimentation en transitoire, -50 % de temps de réponse*
- *La technologie eTurbo™ réduit la consommation de carburant en permettant la réduction de la cylindrée du moteur*
- *Production en série du premier véhicule hybride haute tension prévue en 2023*

Auburn Hills, Michigan, 18 mai 2021 – BorgWarner vient de remporter un contrat mondial pour fournir sa technologie avancée eTurbo™ auprès d'un grand constructeur européen, qui en équipera l'une de ses voitures de tourisme hybrides haute tension. La technologie de suralimentation électrique avancée de BorgWarner autorise un rendement et des performances hors pair du moteur, tout en permettant au constructeur de respecter des normes d'émission de plus en plus strictes. Ce sera la première fois que le turbocompresseur à assistance électrique de BorgWarner sera appliqué à un véhicule hybride haute tension.

« Notre solution unifiée eTurbo avec électronique de puissance intégrée fournit des capacités de suralimentation électrifiée et de récupération d'énergie auprès d'un large éventail de véhicules », déclare Joe Fadool, President & General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal & Turbo Systems. « BorgWarner et ce constructeur possèdent déjà une longue histoire de collaboration fructueuse, et nous sommes heureux de fournir à notre client une solution offrant rendement et performance dans le cadre de cette application hybride 400 V. »

L'eTurbo se compose d'un turbocompresseur mécanique et d'un moteur électrique haute vitesse en prise directe sur l'axe du turbo. Le client a le choix entre une électronique de puissance intégrée ou semi-intégrée. La solution BorgWarner offre tous les avantages habituels d'un turbocompresseur, mais également une suralimentation électrifiée qui optimise les temps de réponse. L'amélioration de plus de 200 % de la suralimentation en transitoire et la réduction de

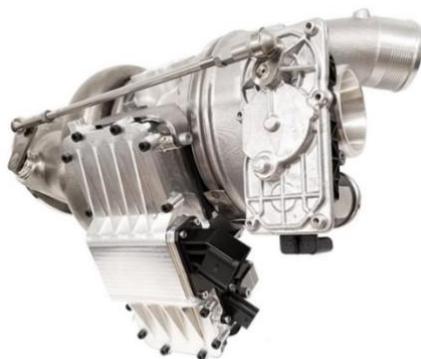
50 % du temps de réponse éliminent quasiment la latence du turbo – tout en favorisant la réduction de la cylindrée. Particulièrement adapté aux moteurs à cycle de Miller, ce turbocompresseur électrifié améliore les économies de carburant et réduit les émissions, sans sacrifier les performances.

L'eTurbo BorgWarner peut également servir de générateur afin de récupérer l'énergie des gaz d'échappement, qu'il convertit ensuite en énergie électrique. Cette réutilisation de l'énergie offre divers avantages : alimentation des accessoires, recharge de la batterie, voire utilisation d'une batterie plus compacte. Les autres avantages de cette technologie de suralimentation incluent la réduction des émissions via la gestion du post-traitement, ainsi que la régulation plus précise du mélange air/carburant. Capable d'accroître la contre-pression du moteur pour réduire les émissions, l'eTurbo permet également d'activer la recirculation des gaz d'échappement à la demande.

La production de la première application sur le véhicule hybride haute tension équipés du turbocompresseur électrifié BorgWarner devrait débuter en septembre 2023.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 24 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](https://www.borgwarner.com).



BorgWarner et eTurbo™: premier contrat mondial pour la construction de véhicules hybrides haute tension.

[Télécharger l'image](#)

**Déclaration prospective :** Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; la possibilité que la transaction proposée entre la société et AKASOL AG ne soit pas réalisée ; l'incapacité d'obtenir les approbations réglementaires nécessaires ou de satisfaire à l'une des autres conditions de la transaction proposée ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus de la transaction proposée ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle ; et les autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans le formulaire 10-K déposé le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)