

Comunicado de Prensa



BorgWarner Permite una Conducción Ecológica de Alto Rendimiento con el Último Módulo de Accionamiento Integrado para el Mustang Mach-E de Ford

- *Módulo de Accionamiento Integrado (iDM) para alimentar varias configuraciones de accionamiento*
- *El engranaje de vanguardia de la compañía incorporado a iDM*
- *Proyecto impulsado por el amplio conocimiento de integración de sistemas de BorgWarner*

Auburn Hills, Michigan, 5 de Agosto de 2020 - BorgWarner anunció hoy que está construyendo un potente Módulo de Accionamiento Integrado (iDM) para el nuevo SUV Mustang Mach-E totalmente eléctrico de Ford. El iDM viene completo con un sistema de gestión térmica de BorgWarner y una caja de cambios integrada con un motor y electrónica de potencia de otros proveedores, y muestra la experiencia de la compañía en la integración de sistemas.

"Nuestro conocimiento sobre integración de sistemas, junto con nuestra competencia en engranajes, nos permite diseñar iDM que son fáciles de ensamblar y operar de la manera más silenciosa posible, lo que es aún más importante en los vehículos electrificados", dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general, BorgWarner PowerDrive Systems. "Al igual que el Mustang Mach-E, nuestros iDM están hechos para entusiasmar a los conductores que anhelan un viaje ecológico y emocionante, y estamos entusiasmados de asociarnos nuevamente con Ford, para ofrecer una solución de propulsión eficiente, limpia y de alta calidad esta vez al mercado de electrificación de alto rendimiento".

BorgWarner pudo capitalizar su experiencia con estrategias escalables y modulares para iDM para entregar este módulo de accionamiento personalizado que cumplía con los estrictos requisitos de Ford. A diferencia de eGearDrive® de BorgWarner, el engranaje incorporado dentro

del iDM no utiliza engranaje de eje paralelo, sino que presenta un diseño concéntrico con salidas en el mismo eje que el motor eléctrico, lo que resulta en un paquete más compacto. La caja de cambios de alto rendimiento de la compañía permite una conducción eficiente y suave capaz de manejar 4.278 Nm de torque en el eje y velocidades de entrada de hasta 13.800 rpm. Además, BorgWarner diseñó y empaquetó un módulo de estacionamiento integrado, junto con una solución eficiente de enfriamiento y lubricación para proporcionar una óptima gestión térmica a todo el sistema iDM, todo en un conjunto compacto. Más allá de su arquitectura versátil, el iDM de la compañía ofrece un alto nivel de integración, una impresionante eficiencia del sistema y características óptimas de ruido, vibración y dureza.

El iDM se suministra para alimentar las configuraciones de las ruedas traseras y de tracción total del Mustang Mach-E. En la versión GT de tracción total, BorgWarner también suministra la unidad de accionamiento secundario de las ruedas delanteras. El inicio de la producción está programado para comenzar este año.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial de productos en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones fabriles y técnicas en 67 lugares en 19 países, la compañía emplea a aproximadamente 29.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.



El iDM viene completo con una caja de cambios BorgWarner integrada con un motor y electrónica de potencia de otros proveedores, y muestra el amplio conocimiento de la compañía sobre la integración de sistemas.

[Descargar Imagen](#) | [Sepa Más](#) | [Animación del Producto](#)

Las declaraciones en este comunicado de prensa (este "Comunicado") pueden contener declaraciones prospectivas según lo previsto por la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas,

expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñó", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "pronostica", "meta", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "va a", "habría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares están destinadas a identificar tales declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidos o incorporados por referencia en este comunicado que esperamos o anticipamos ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, las fortalezas competitivas, los objetivos, la expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares son declaraciones a futuro. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el encabezado "Políticas Contables Críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que consideramos apropiados en las circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas.

No se debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que solo se refieren a la fecha de este Comunicado. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y, en general, están fuera de nuestro control, lo que podría causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, los cuales son altamente cíclicos; nuestra dependencia de los principales clientes OEM; disponibilidad de productos y precios; interrupciones del suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tasas de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de la gestión clave; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluyendo litigios con respecto a varios reclamos; cambios futuros en las leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo, las tarifas, en los países en los que operamos; y otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de Riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones prospectivas en esta presentación para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com