

## 博格华纳与美国 PolyCharge 公司签订电容器技术许可协议

- 博格华纳于 2018 年首次对 PolyCharge 进行投资
- PolyCharge 电容器使包装尺寸和重量均减少一半或更多
- 博格华纳位于新加坡的工厂将导入 PolyCharge 电容器的生产

密歇根州奥本山，2021 年 12 月 15 日——博格华纳与 PolyCharge America, Inc. 签订独家许可协议，以强化自身逆变器技术并扩展产品组合。通过该协议，博格华纳获得独家引进 PolyCharge NanoLam™ 电容器的权利，用于公司各式逆变器的生产。这些电容器可使大功率逆变器更小、更轻、更耐高温。

博格华纳动力驱动系统公司总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士说：“作为提供创新和可持续移动出行解决方案的领导者，我们始终在评估公司技术和现有合作伙伴的关系，以发掘可提升公司技术和产品能力的潜在机会。这项许可协议深化了我们与 PolyCharge 的关系，符合公司的全面电气化战略，并与我们的逆变器产品组合相互补。由于高压逆变器市场正在迅速增长，凭借它们在电气化进程中发挥的关键作用，通过 PolyCharge 电容器赋予的缩小封装尺寸和减轻重量的能力，我们将为客户提供更大优势。”

PolyCharge NanoLam™ 电容器技术采用超薄聚合物电介质，是某些应用的理想选择，这些应用在减轻重量、抵抗高温和优化封装空间方面的要求极高。NanoLam™ 棱柱形电容器具有自愈性，尺寸和重量均减少了一半，使其完美适应各种电压下极具挑战的封装要求。与传统聚丙烯直流链路电容器相比，PolyCharge NanoLam™ 具有更高能量密度、更高额定纹波电流和更低的电感，从而提高逆变器系统的效率和功率密度。

PolyCharge 美国公司的首席运营官兼董事 Steven Yializis 说：“在 NanoLam™ 技术能提升到今天的水平，博格华纳团队在其中发挥了重要作用。此项协议印证了博格华纳对可持续移动出行的承诺，也是实现 PolyCharge “每辆车都有一个 NanoLam™ 电容器”使命的重要一步。

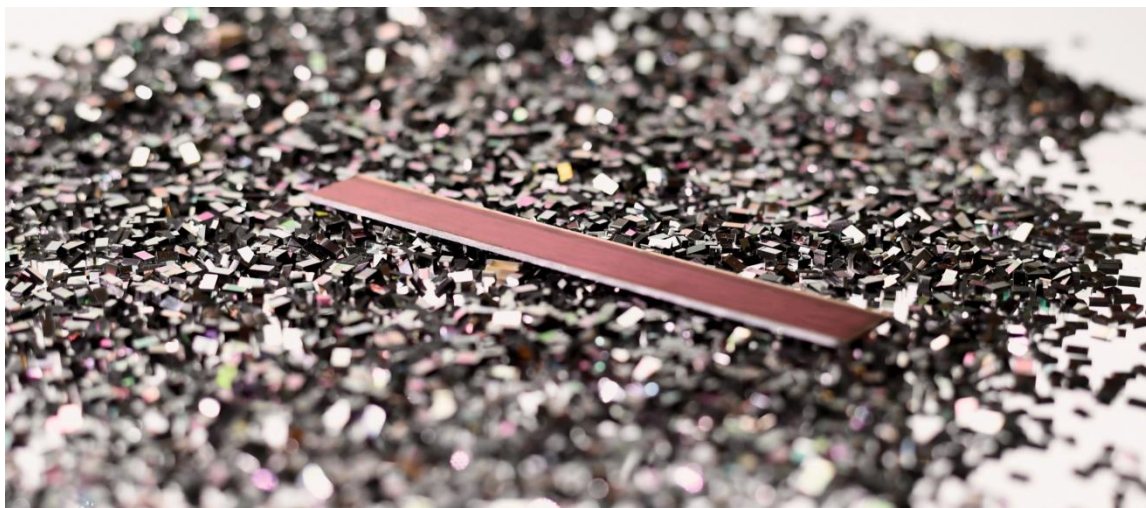
博格华纳位于新加坡的工厂将导入 PolyCharge 电容器的生产。

## 关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效技术解决方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 22 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。

## 关于 PolyCharge America, Inc.

PolyCharge 隶属于 Sigma Technologies 公司，致力于将 NanoLam™ 技术商业化。该技术可应用于电动汽车、可再生能源逆变器、医疗、航空航天和工业移动应用。公司总部、研发和产品开发中心都位于亚利桑那州图森市。



PolyCharge NanoLam™ 元件是构建 NanoLam™ 直流链路电容器的部件。

**前瞻性陈述：**本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；公司于 2020 年 10 月 1 日完成的对德尔福科技 PLC 的收购未能实现预期收益；未能实现公司于 2021 年 6 月 4 日完成的对 AKASOL AG 的收购的预期收益或延迟实现这些收益的能力；未能及时完成我们对 AKASOL 收购战略；未能及时有效地整合被收购的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A “风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

**媒体联络人：**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)