

# Comunicado de Imprensa



## **BorgWarner Possibilita Condução Ecológica de Alto Desempenho com o Mais Recente Módulo de Acionamento Integrado ao Ford Mustang Mach-E**

- *Módulo de Acionamento Integrado (iDM) alimentará várias configurações de acionamento*
- *Engrenagem de última geração da empresa incorporada no iDM*
- *Projeto dinamizado pelo amplo conhecimento de integração de sistemas da BorgWarner*

*Auburn Hills, Michigan, 05 de Agosto de 2020* – A BorgWarner acaba de anunciar que está construindo um potente Módulo de Acionamento Integrado (iDM) para o novo SUV Mustang Mach-E, totalmente elétrico, da Ford. O iDM vem completo com um sistema de gerenciamento térmico e caixa de engrenagens BorgWarner integrado a um motor e componentes eletrônicos de outros fornecedores e mostra a experiência em integração de sistemas da empresa.

"Nosso conhecimento de integração de sistemas, combinado com nossa proficiência em engrenagens, permite-nos projetar iDMs fáceis de montar e operar o mais silenciosamente possível, o que é ainda mais importante em veículos eletrificados", disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente-geral, BorgWarner PowerDrive Systems. "Como o Mustang Mach-E, nossos iDMs são feitos para estimular motoristas que desejam um passeio emocionante e ecológico, e estamos entusiasmados por mais uma vez fazer parceria com a Ford, para oferecer uma solução de propulsão limpa, eficiente e de alta qualidade desta vez ao mercado de eletrificação de alto performance."

A BorgWarner conseguiu capitalizar sua experiência com abordagens escalonáveis e modulares para iDMs para fornecer este módulo de acionamento personalizado que atende aos rigorosos requisitos da Ford. Diferente da BorgWarner eGearDrive®, a engrenagem incorporada

no iDM não utiliza a engrenagem do eixo paralelo, apresentando um design concêntrico com saídas no mesmo eixo do motor elétrico, resultando em um pacote mais compacto. A caixa de engrenagens de alto desempenho da empresa permite uma condução eficiente e suave, capaz de lidar com 4.278 Nm de torque do eixo e velocidades de entrada de até 13.800 rpm. Além disso, a BorgWarner projetou e acomodou um módulo de estacionamento integrado, juntamente com uma solução eficiente de refrigeração e lubrificação para fornecer gerenciamento térmico ideal para todo o sistema iDM, tudo dentro de um conjunto compacto. Além de sua arquitetura versátil, o iDM da empresa oferece um alto nível de integração, uma impressionante eficiência do sistema e ótimas características de ruído, vibração e aspereza.

O iDM está sendo fornecido para alimentar as configurações de roda traseira e AWD do Mustang Mach-E. Na versão GT AWD, a BorgWarner também está fornecendo a unidade secundária para alimentar as rodas dianteiras. O início da produção está previsto para começar este ano.

### **Sobre a BorgWarner**

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpa e eficiente para veículos à combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 67 locais em 19 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



O iDM vem completo com uma caixa de engrenagens BorgWarner integrada a um motor e eletrônica de potência de outros fornecedores e demonstra o amplo conhecimento da empresa em integração de sistemas.

**[Baixar Imagem](#) | [Saiba Mais](#) | [Animação do Produto](#)**

As declarações contidas neste comunicado de imprensa (este "Comunicado") podem conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetou", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "meta", "orientação", "iniciativa", "pretende", "pode",

"perspectiva", "planos", "potencial", "prognostica", "projeto", "busca", "procura", "deveria", "almeja", "quando", "irá", "iria", e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título "Políticas Contábeis Críticas" no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K ("Formulário 10-K"), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitas das quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: nossa dependência da produção de automóveis e de caminhões, ambas altamente cíclicas; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preço de mercadorias; interrupções no fornecimento; flutuações nas taxas de juros e nas taxas de câmbio de moedas estrangeiras; disponibilidade de crédito; nossa dependência do gerenciamento de chaves; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios em relação a várias reivindicações; mudanças futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; e outros riscos observados nos relatórios que arquivamos na Comissão de Valores Mobiliários (SEC), incluindo o Item 1A, "Fatores de Risco" em nosso Formulário 10-K mais recentemente arquivado. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas nesta apresentação para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

### **Contato de Relações Públicas**

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)