

博格华纳携全新电气化产品亮相2023上海国际汽车工业展览会

- 博格华纳将于2.2馆2BD006A展台展出全新电气化产品
- 战略收购中国本土企业松正轻型车电机业务、追日电气后的首次亮相
- 首次展出可提升电动汽车效率的电气化新品

中国上海，2023年4月18日——博格华纳作为致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商，将携全新电气化产品亮相2023上海国际汽车工业展览会。博格华纳将首次展示完整的“从电网到轮端”电气化产品和一系列新品，包括集成式电驱动模块、充电桩、电池模组及电池包、高压液体加热器、电子风扇系统。

本届车展是博格华纳在战略收购中国本土企业松正轻型车电机业务和追日电气后的首次亮相，其带来的多款电气化产品展示了博格华纳在“新能源+”时代的积极布局，致力于“创造一个洁净、节能的世界”的愿景。

博格华纳全球副总裁兼中国区总裁谈跃生表示：“随着中国‘双碳’目标进一步驱动中国汽车行业的转型和升级，博格华纳将继续致力于可持续发展的推进。自2021年提出“蓄势·前行”战略以来，博格华纳将有望超过2025年电动汽车有机销售额目标，并通过战略收购中国本土企业松正轻型车电机业务和追日电气，增强在电驱动系统和充电业务领域的本地市场领导力，助力整车制造商打造面向未来可持续的车行解决方案。为实现‘双碳’目标做出积极贡献，支持绿色低碳出行。”

在本届车展上，博格华纳展出了其享有盛誉的集成式驱动模块，该产品拥有可扩展的模块化架构，能大幅提升系统效率，减少电池能耗。此外，多款有助于提升电动汽车性能和效率的电气化新品也将首次在国内展出，包括25000rpm碳纤维高速转子、高压发卡式270 X-pin电机定子和SW180连续波绕驱动电机。在充电桩技术领域，博格华纳也带来了不少创新产品，其中不仅包括符

合当前技术发展趋势的直流快速充电桩和高防护直流充电机，还首次展示了光储充集成式微网系统解决方案演示模型。

今年车展期间，博格华纳还将于展台举办一系列行业论坛，邀请行业资深人士和博格华纳技术专家详解行业发展趋势和电气化产品解决方案。欢迎各位莅临上海国家会展中心博格华纳展台（2BD006A）进行参观及深度探讨。

关于博格华纳

长达 130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更清洁、更健康和更安全的未来世界吧！



博格华纳携全新电气化产品亮相2023上海国际汽车工业展览会

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商

（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；与客户进行的商务谈判无法达到预期的成本收回水平；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益；实现燃油系统和售后市场部门免税分拆为一家独立的上市公司；；能够确定适当的内燃机组业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。

我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.china@borgwarner.com