



## **BorgWarner Provee Visctronic® para Autobuses Mercedes-Benz con Motor Delantero**

- *La unidad de ventilador viscoso controlado electrónicamente permite reducir el consumo de combustible*
- *Rendimiento mejorado en rotaciones más bajas*

São Paulo, Brasil, 9 de febrero de 2021 - BorgWarner anunció hoy que suministrará, para los autobuses con motor delantero OM 924 y OM 926 de Mercedes-Benz, su eficiente embrague electrónico viscoso, Visctronic®. Para un mejor rendimiento, se necesitan ventiladores más grandes que requieran un rendimiento más preciso y solo las unidades de ventilador con control electrónico, como los de BorgWarner, pueden satisfacer esta necesidad. La tecnología Visctronic permite un desacoplamiento más ágil y una menor rotación del ventilador, lo que resulta en un ahorro de combustible.

“La firma BorgWarner está fuertemente comprometida con el desarrollo de productos que ayuden a nuestros clientes a entregar vehículos con mejor desempeño”, dijo Vitor Maiellaro, Director General de BorgWarner Brasil. “Estamos muy contentos de poder ofrecer a las operaciones de Mercedes-Benz en Brasil una tecnología que se usa ampliamente en todo el mundo y que ofrece importantes ganancias en economía de combustible y reducción de emisiones.”

La unidad de control del motor (ECU - Engine Control Unit) del vehículo controla la apertura de la válvula Visctronic, que a su vez, acopla el conjunto activando el ventilador y generando el flujo de aire para enfriar el motor. Dado que es controlado electrónicamente, Visctronic acopla y desacopla el conjunto más rápidamente, lo que resulta en un menor consumo de combustible. A medida que la temperatura disminuye, Visctronic se desacopla, reduciendo la velocidad y rotación del ventilador, lo que permite operar a rotaciones menores. A través de sus

características clave, Visctronic permite una experiencia de conducción más suave y cómoda, con menos ruido del motor y una mayor vida útil de la correa. Además, con su función "Fail Safe" que acopla el ventilador en caso de falla eléctrica o rotura de cable, evita el sobrecalentamiento del motor.

### **Sobre BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial de productos en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Basándose en su experiencia en equipos originales, BorgWarner también ofrece soluciones de productos y servicios líderes en el mercado al mercado posventa global. Con instalaciones fabriles y técnicas en 99 lugares en 24 países, la compañía emplea a aproximadamente 48.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Visctronic® permite un desacoplamiento más ágil, lo que resulta en ahorro de combustible.

**Declaraciones Prospectivas:** Este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contempla la Ley de reforma de litigios de valores privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseño", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "pronostica", "meta", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "va a", "habría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares están destinadas a identificar tales declaraciones

## BorgWarner Inc. (BorgWarner proporciona Visctronic® para autobuses con motor delantero Mercedes-Benz) - 3

prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos que ocurran o puedan ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y el crecimiento de nuestro negocio y operaciones, los planes, las referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas contables críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe anual en el Formulario 10-K para el año terminado el 31 de diciembre de 2019 ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que consideramos apropiados en las circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieran únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y, en general, están fuera de nuestro control, lo que podría causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con COVID-19/coronavirus, incluidas interrupciones adicionales de la producción; incumplimiento de los beneficios esperados de la adquisición de Delphi Technologies PLC que la Compañía completó el 1 de octubre de 2020; la falta de integración rápida y eficaz de las empresas adquiridas; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, ambas muy cíclicas; nuestra confianza en los principales clientes OEM; disponibilidad y precios de los productos básicos; interrupciones del suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de prioridades de gestión; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos litigios con respecto a diversas reclamaciones; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas en los países en los que operamos; y otros riesgos, incluidos, a modo de ejemplo, pandemias y cuarentenas, señalados en informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones. .

### **Contacto de RR. PP.:**

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)