

**Parution immédiate**

**Contact :**

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

**BORGWARNER PRESENTE SES TECHNOLOGIES NOVATRICES**  
**LORS D'UNE SEANCE D'ESSAIS EN LAPONIE**

*Les nouvelles technologies de transmission de BorgWarner optimisent la maniabilité dans les conditions les plus extrêmes, tout en améliorant la motricité, le comportement, la dynamique et la stabilité active du véhicule*

Auburn Hills (Michigan, USA), 25 février 2015 – En ce mois de février 2015, BorgWarner fait essayer ses dernières technologies de transmission lors d'une présentation presse annuelle à Arjeplog (Laponie suédoise, près du Cercle polaire), prouvant par là-même sa capacité à améliorer le comportement même dans les conditions hivernales les plus rudes (froid, verglas, neige). Les futures solutions de BorgWarner prennent en charge les tendances lourdes comme les systèmes stop/start et les technologies de vectorisation du couple et de désaccouplage. BorgWarner présente également le coupleur de transmission intégrale (AWD) de 5<sup>e</sup> génération (GenV) et le différentiel transversal avant (FXD) pour modèles à traction avant, qui assurent au véhicule une excellente stabilité même dans les conditions les plus difficiles.

« Les systèmes de transmission intégrale sont toujours très demandés sur tous les segments de véhicules et nos clients bénéficient de nos nombreuses années d'expérience dans les technologies de pointe FWD et AWD », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner TorqTransfer Systems. « Chez BorgWarner, nous sommes animés par la volonté de hisser nos technologies au niveau supérieur. Nos toutes dernières technologies participent largement à la réduction du poids et à l'agrément de conduite, avec des performances optimales et une moindre consommation de carburant ».

L'efficacité accrue de la transmission constitue pour les constructeurs automobiles mondiaux un objectif majeur. Conçues pour améliorer les performances, la motricité et la dynamique du véhicule, les nouvelles technologies AWD de BorgWarner sont adaptées sur mesure aux besoins de stabilité supérieure et d'intégration simplifiée du système.

Le coupleur AWD BorgWarner de 5<sup>e</sup> génération (GenV) répartit automatiquement la puissance entre les roues avant et arrière pour garantir une stabilité optimale. Compact et léger, le coupleur AWD GenV s'intègre facilement dans la chaîne cinématique.

Spécifiquement développé pour les modèles à traction avant, le différentiel à glissement limité électronique FXD de BorgWarner crée un couple de verrouillage régulé et envoie la puissance à la roue offrant la meilleure adhérence, de façon à améliorer la motricité et la maniabilité sans sacrifier la puissance du moteur.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.