

BorgWarner présente un moteur électrique 800 V destiné aux véhicules utilitaires

- *Ce moteur HVH 320 (haute tension avec bobinage de type épingle à cheveux - technologie Hairpin) a un rendement maximal de 97 %*
- *Sa tension nominale de 800 V est gage d'une meilleure densité de puissance et d'une recharge accélérée*
- *Quatre versions disponibles pour couvrir de nombreux besoins*

Auburn Hills, Michigan, 10 Février, 2021 – Dernier-né de la gamme des moteurs électriques BorgWarner à haute tension de type Hairpin, le HVH 320, est prêt à équiper une multitude de véhicules utilitaires hybrides et électriques – et notamment un grand constructeur européen de poids lourds. Offrant une capacité de 800 V et décliné en quatre versions, le HVH 320 devrait entrer en production en 2024. Sa plate-forme polyvalente aidera les constructeurs à développer une transmission électrique commune, tout en délivrant environ 97 % de rendement maximal et plus de 400 kW de puissance.

« L'arrivée du HVH 320 dans notre gamme de moteurs électriques consolide notre offre et illustre l'un de nos engagements : proposer des technologies de propulsion propres et ultramodernes, adaptées aux exigences du marché », déclare Dr. Stefan Demmerle, président et directeur général, BorgWarner PowerDrive Systems. « Avec une tension nominale de 800 V, notre technologie vise à réduire considérablement le temps de recharge, mais aussi à accroître la densité de puissance. Autant d'arguments qui offrent un avenir prometteur aux camions électriques. »

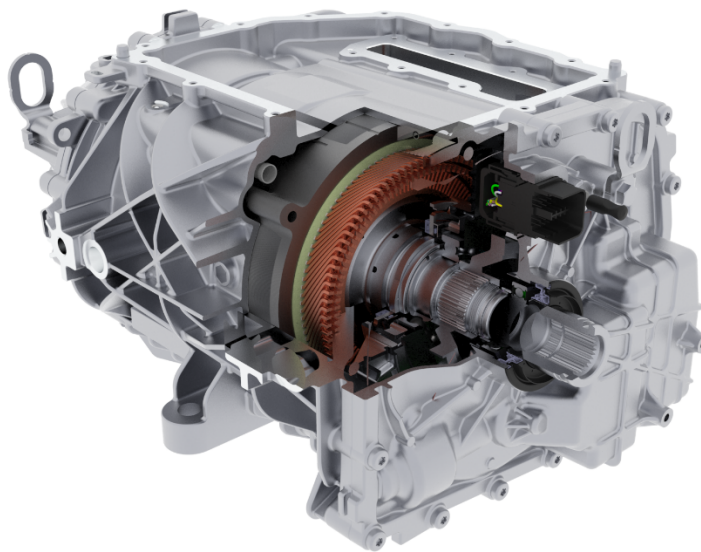
BorgWarner s'est appuyé sur plus de dix ans d'expertise dans la fabrication de moteurs pour concevoir quatre versions de sa gamme de moteurs HVH 320, modulaire et flexible, qui répondent aux besoins spécifiques du client. Outre un fonctionnement propre et silencieux, ce moteur délivre un couple maximal de 1270 Nm. La technologie aide au changement de vitesses et charge la batterie grâce à la récupération d'énergie lors des freinages et descentes.

Le moteur HVH 320 vient enrichir la gamme de moteurs HVH de BorgWarner, destinée à la fois aux véhicules de tourisme légers et aux utilitaires lourds. Ces moteurs polyvalents embarquent la technologie brevetée de bobinage du stator de type épingle à cheveux, offrent une intégration facile et sont disponibles sous forme d'ensemble rotor/stator seul ou avec carter. Ils conviennent en outre à une grande diversité d'architectures de groupes motopropulseurs.

Enfin, BorgWarner propose également des onduleurs 800V de nouvelle génération.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 99 sites dans 24 pays et emploie environ 48 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Moteur 320 HVH (haute tension avec bobinage de type épingle à cheveux - technologie Hairpin) BorgWarner offrant 97 % de rendement maximal et 800 V de capacité

Déclaration prospective : Le présent communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le présent communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées au coronavirus/COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; et les autres risques, y compris par exemple, des pandémies et des quarantaines, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans le formulaire 10-K déposé le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou

BorgWarner Inc. (BorgWarner Launches 800-volt Electric Motor for the Commercial Vehicle Segment_FR) – 4

révisions des déclarations prospectives incluses dans le présent communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com