



BorgWarner remporte le marché eFan pour un camion électrique à batterie d'un constructeur mondial

- *BorgWarner fournira l'ensemble du système, y compris le ventilateur, le moteur électrique et l'onduleur intégré*
- *Début de la production prévu pour le quatrième trimestre 2025*
- *L'acquisition de Drivetek AG en décembre 2022 a permis de remporter de nouveaux marchés*

Auburn Hills, Michigan, 4 mai 2023 – BorgWarner a été retenu pour fournir son système eFan haute tension à un constructeur mondial de véhicules utilitaires destinés aux marchés européen et nord-américain. Cette commande du système eFan est la première pour BorgWarner en Amérique du Nord, et son premier succès mondial dans le segment eFan haute tension, basse puissance. Le système eFan, qui peut être utilisé sur les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques à pile à combustible (FCEV), équipera les poids lourds à batterie électrique du constructeur pour répondre aux exigences de refroidissement les plus élevées et offrir les meilleures performances.

Pour ce projet, BorgWarner fournit son système complet eFan R10, comprenant un ventilateur, un moteur électrique et un onduleur haute tension intégré. L'eFan R10 peut atteindre une puissance de 10 kW et un couple de 40 Nm dans une plage de température de fonctionnement allant de moins 40 degrés Celsius à 80 degrés Celsius.

« BorgWarner a mis à profit son expertise dans la performance des ventilateurs, des moteurs électriques et de l'électronique de puissance pour développer des systèmes eFan à haut rendement pour toute une gamme de véhicules électriques », a déclaré Joe Fadool, Président et General Manager de BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. « Nous sommes heureux d'accroître notre collaboration avec ce constructeur mondial et de fournir nos

ventilateurs eFan haute performance. Cela renforce notre stratégie de développement durable visant à créer un monde plus propre et plus efficace sur le plan énergétique. »

Le système eFan de BorgWarner offre une large plage de tension de fonctionnement allant de 600 à 850 V sans déclassement de puissance, garantissant sa compatibilité avec les différents systèmes électriques haute tension des véhicules utilitaires. Conçus pour une fiabilité durable, le moteur électrique et l'électronique de puissance sont refroidis par liquide pour une plus grande compacité et un fonctionnement plus robuste. Les ventilateurs sont optimisés pour fonctionner à faible vitesse, avec un rendement élevé et un minimum de bruit pendant la charge de la batterie.

La gamme eFan de BorgWarner propose des options haute tension pour les segments de faible et de forte puissance, ainsi qu'un système eFan facilement modulable avec des niveaux de puissance allant de 5 kW et 20 Nm de couple jusqu'à 40 kW et 160 Nm. Grâce à cette conception modulaire les clients peuvent choisir entre des ventilateurs ouverts ou des ventilateurs en anneau, ainsi que des onduleurs externes ou intégrés. Par ailleurs, les composants des ventilateurs eFan sont évolutifs et les interfaces et les connecteurs sont adaptables aux besoins spécifiques des clients.

Avec [l'acquisition de Drivetek AG](#) en décembre 2022, BorgWarner renforce son expertise et ses capacités dans le domaine des onduleurs, favorisant à son tour la croissance de l'activité eFan. Le démarrage de la production est prévu pour le quatrième trimestre 2025, avec des volumes initiaux de plus de 3000 unités, puis près de 74 000 unités d'ici 2031 entre l'Amérique du Nord et l'Europe.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



Le ventilateur eFan R10 de BorgWarner sera utilisé sur les poids lourds électriques à batterie des constructeurs de véhicules utilitaires mondiaux.

Forward-Looking Statements: Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted

original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia’s invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; our ability to effect the intended tax-free spin-off of our Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate, publicly traded company on a timely basis or at all; the potential that uncertainty during the pendency of the spin-off transaction could affect our financial performance; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted under Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com