

BorgWarner reçoit une allocation du département de l'Énergie des États-Unis (DOE) afin de développer un convertisseur à haute densité de puissance

- *Le département de l'Énergie des États-Unis (DOE) alloue 4,97 millions de dollars au projet*
- *Le projet démarrera en octobre et s'étalera sur 39 mois*
- *L'objectif est de développer une solution plus compacte, plus dense en puissance et plus économique*

Auburn Hills, Michigan, 22 octobre 2021 – BorgWarner, société leader spécialisée dans la fourniture de solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché automobile, a reçu une allocation de 4,9 millions de dollars de la part du département de l'Énergie (DOE) des États-Unis pour développer un convertisseur SUPER, acronyme anglais de Scalable Ultra Power-dense Extended Range, un convertisseur évolutif de grande autonomie et très haute densité de puissance. Ce projet de recherche et de développement est l'un des 24 projets conduits par le monde industriel et universitaire qui a reçu conjointement 60 millions de dollars dans le cadre des initiatives visant à réduire les émissions de CO₂ dans le secteur des transports.

BorgWarner, chef de file de ce projet qui durera 39 mois, s'est associé à Infineon Technologies Americas Corp., PolyCharge America, Inc., le National Renewable Energy Laboratory et Virginia Tech pour réaliser le convertisseur SUPER. Wolfspeed, Inc. sera un fournisseur essentiel du projet.

« En nous investissant fortement dans l'électrification, et en tant que société leader dans l'intégration des systèmes et fournisseur de convertisseurs haute tension, nous sommes fiers d'avoir été retenus par le DOE pour mettre au point un convertisseur de nouvelle génération qui stimulera l'innovation en matière de systèmes de propulsion électrique et donnera un coup d'accélérateur aux performances et aux capacités des véhicules électriques, » a déclaré Stefan

Demmerle, President et General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous entretenons une relation de longue date avec le DOE et sommes associés à un groupe remarquable de partenaires industriels et leaders technologiques pour aller de l'avant sur ce projet. »

Le but du projet est de développer un convertisseur à la pointe de la technologie plus compact, plus efficace et plus économique que les convertisseurs actuels afin de permettre aux véhicules électrifiés de 800 volts d'égaliser voire dépasser l'objectif de densité de puissance de 100 kW par litre fixé par le DOE. Par ailleurs, le projet repose sur une conception offrant une densité élevée pour une puissance comprise entre 100 kW et 300 kW générée par un dispositif autonome ou intégré dans une unité de propulsion comprenant le moteur électrique et la boîte de transmission.

Au cours de la première année, qui débute en octobre, le groupe de projet spécifiera le concept du système global de convertisseur en carbure de silicium (SiC) et dès la deuxième année, il fabriquera tous les composants critiques du convertisseur y compris le module de puissance et le condensateur, et il finalisera la conception du système. La dernière année sera consacrée à la validation des composants et du convertisseur SUPER. En fin de projet, l'équipe espère rapidement faire évoluer la technologie du stade de développement à la production.

« Pour ce projet, nous allons mettre à profit l'expérience que nous avons acquise avec notre convertisseur Viper breveté de 800 V en carbure de silicium. Nous allons donc optimiser le concept en adoptant une démarche modulaire et en augmentant l'intégration des composants afin d'atteindre des objectifs de performance plus élevés et, au final, élargir son potentiel commercial, » a poursuivi Stefan Demmerle. « Nous prévoyons une augmentation en flèche du nombre de véhicules électriques haute tension dans les années à venir et ce convertisseur modulable à haute densité de puissance permettra d'accélérer l'adoption de la mobilité électrique. »

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 23 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le projet parrainé par le Département de l'énergie utilisera l'expérience de BorgWarner avec notre onduleur unique et performant 800V Viper à base de carbure de silicium, en faisant progresser le concept avec une approche modulaire et en augmentant l'intégration des composants pour atteindre des objectifs de performance plus élevés et finalement étendre son potentiel commercial.

Déclaration prospective : Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans le domaine des VE jusqu'en 2030 ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages escomptés des acquisitions ; la capacité d'identifier les activités du portefeuille combustion propres à la cession et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ;

l'incapacité à réaliser les avantages escomptés de l'acquisition d'AKASOL AG finalisée le 4 juin 2021 ou un retard dans la capacité à réaliser ces avantages ; l'incapacité à mettre en œuvre avec succès et en temps voulu notre stratégie de privatisation concernant AKASOL ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement affectant la société ou les clients de la société, comme la pénurie actuelle de semi-conducteurs qui a eu un impact sur les clients OEM et sur la société ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle ; et les autres risques y compris, à titre d'exemple, les pandémies et les quarantaines, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier rapport annuel sur le formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com