



BorgWarner reçoit une allocation du ministère américain de l'Énergie afin de développer un chargeur rapide à courant continu

- *Le ministère de l'Énergie des États-Unis alloue 4,09 millions de dollars au projet*
- *Le but est de développer un chargeur rapide à courant continu plus rentable*
- *BorgWarner s'associera avec des partenaires fournisseurs basés aux États-Unis pour mener ce projet de 36 mois*

Auburn Hills, Michigan, 14 avril 2022 – BorgWarner, leader mondial spécialisée dans la fourniture de produits de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules, a reçu un financement de 4,09 millions de dollars du ministère américain de l'Énergie (DOE) pour concevoir et développer un chargeur rapide à courant continu (DCFC) avancé et rentable. BorgWarner se voit attribuer l'un des 25 projets de recherche, de développement et de démonstration visant à favoriser l'électrification, à réduire les émissions des véhicules et à améliorer les infrastructures de recharge des véhicules électriques (VE).

BorgWarner pilotera le projet DCFC d'une durée de 36 mois en coordination avec des fournisseurs et des partenaires de recherche basés aux États-Unis, notamment l'Université d'État du Michigan, eTransEnergy, Cityfi, l'État du Michigan et Barton Marlow, en plus du soutien du fournisseur de composants Wolfspeed, Inc. Le coup d'envoi du projet est prévu pour le premier trimestre 2022.

« En tant que leader dans le domaine de l'électrification, nous sommes fiers de recevoir ce financement afin d'amener notre technologie de pointe existante au niveau supérieur. Nous pourrions ainsi répondre aux besoins de l'industrie et créer un monde plus propre et plus économe en énergie », a déclaré Davide Girelli, Président et General Manager de BorgWarner Morse Systems. « Nous sommes ravis de nous associer une nouvelle fois au DOE et de collaborer avec nos partenaires sur ce projet pour développer la prochaine génération de chargeur rapide à courant continu. »

L'objectif du projet est de développer la prochaine génération des systèmes DCFC pour un coût réduit de 20 à 30 %, une plus grande densité de puissance, une diminution des pertes d'énergie, une réduction de l'encombrement du boîtier et une meilleure fiabilité. À terme, la nouvelle technologie permettra l'adoption généralisée de chargeurs similaires. BorgWarner et ses partenaires travailleront à la livraison d'un dispositif comportant 10 points de charge d'une puissance totale de 350 kW. Grâce à la flexibilité et à l'adaptabilité de son architecture avec un seul étage de conversion de puissance, la borne de recharge BorgWarner pourra alimenter jusqu'à cinq véhicules à la fois (cinq autres étant branchés et prêts à être chargés). Selon sa configuration, le chargeur sera capable de délivrer une puissance allant de 150kW à 350kW ou plus et générera une puissance de sortie à partir de modules de puissance individuels de 25 kW.

Les DCFC permettent de charger à un rythme beaucoup plus rapide que les chargeurs classiques à courant alternatif (CA) de niveau 2, avec la même facilité d'accès. Le courant continu peut être fourni directement à la batterie du véhicule, d'où un meilleur niveau d'efficacité. De plus, comme les DCFC se distinguent par des niveaux de puissance plus élevés, les stations peuvent recharger simultanément plusieurs véhicules. La borne sera conçue pour prendre en charge les VE actuels, avec la possibilité d'être facilement adaptée aux futurs véhicules électriques à batterie fonctionnant à des tensions plus élevées.

« Associée à notre longue réputation d'excellence, BorgWarner dispose d'une équipe chevronnée prête à s'attaquer aux domaines d'innovation ciblés afin de concrétiser nos objectifs en matière de DCFC », a poursuivi Girelli. « Notre architecture de conversion unique, la conception et le conditionnement des modules de puissance, les capacités de l'électronique de puissance et l'approche modulaire seront les facteurs qui garantiront le succès du lancement du projet pour le marché des véhicules électriques. »

La liste complète des projets sélectionnés pour cette campagne de financement du DOE, est consultable [ici](#).

A propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



BorgWarner a reçu un prix de 4,09 millions de dollars du ministère américain de l'Énergie (DOE) pour concevoir et développer un chargeur rapide à courant continu avancé et rentable (DCFC)

Déclaration prospective : Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel le plus récent déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K », sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : les ruptures d'approvisionnement qui nous affectent ou qui affectent nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteurs qui a affecté les clients des constructeurs ("OEM") et leurs fournisseurs, y compris nous ; la disponibilité et le prix des matières premières ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans ce domaine; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages attendus des acquisitions en temps voulu, notamment notre récente acquisition d'AKASOL et notre acquisition de Delphi Technologies PLC en 2020 ; la capacité d'identifier les entreprises du portefeuille de combustion appropriées à céder et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des taxes et droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle et les autres risques, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans ce communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com