



博格华纳iDM助力国内领先新能源汽车品牌，引领智能出行

- 博格华纳与国内领先新能源汽车品牌合作，助力电动车行业发展新征程
- 全集成驱动模块 (iDM) 集成先进变速箱技术、电机和电力电子元件
- 模块化的系统解决方案能灵活满足纯电动与混动车企的各种需求

中国上海，2019年10月29日 – 博格华纳与国内领先的新能源汽车品牌达成合作关系，为其提供iDM全集成驱动模块。此次与该新能源汽车品牌的合作，是博格华纳在中国的第一个以iDM作为车辆动力驱动总成的整车平台项目。该方案将高效电机控制器技术，博格华纳获奖的发卡式定子绕组技术和先进的传动系统相结合，完美集成于可扩展的紧凑型封装模块中。据悉，搭载博格华纳iDM的此款电动车将于2021年开始量产。

博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“博格华纳全面的产品和技术线让我们能够成为全球车企的得力伙伴，助力客户更好地迈向洁净、节能的未来。博格华纳此次携手的 OEM 也是我们的老客户之一，我们很荣幸能给他们的新能源汽车提供完整且系统化的解决方案。”

博格华纳 iDM 系列产品拥有高集成度、高效率和轻量化的优异特性，提供三种型号 (iDM 90, iDM 120 和 iDM 160)，可根据 OEM 设计架构和不同应用场景，轻松搭载在电动车的前轴或后轴上。

iDM 系列产品的主要优势在于其可扩展和模块化的架构，且支持各种齿轮速比和电机尺寸。iDM 的工作电压为 220-480V 直流电压 (VDC)，可提供高达 150Kw 的功率和 3000N.m 的扭矩输出。根据客户的不同的整车电压平台，该系列产品可进一步拓展至 160Kw 和 3800N.m。这一先进电驱动产品可确保电机平稳安静地运行，而其发卡式扁线定子绕组电机技术提供卓越的性能表现和出色的噪声、振动与声振粗糙度。该电驱动产品可适用于 A 级和 A+级乘用车和 SUV。值得一提的是，iDM 模块中使用的所有组件均为博格华纳自主研发的成熟技术，且都可作为高集成模块或独立新能源汽车驱动系统解决方案。此外，该产品支持整车平台各类软件功能需求，并提供支持车辆动态和能源管理的高级版本控制器。其软件架构符合当前市场需求，易集成于 AUTOSAR 等通用平台，可满足 ASIL D 安全等级需求。为应对现代车辆系统中不断增加的数据交换需求，博格华纳的先进控制器还可与 CAN，CAN FD 总线和 flexray 配合使用。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳 iDM 三合一电驱动模块将于 2021 年投产

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.co