

## 博格华纳首款eTurbo™电子涡轮增压器即将推向市场

- 计划2022年开始批量生产电子涡轮增压器 eTurbo™，可为各核心 OEM 提供服务支持
- 通过使用该项技术能够满足日趋严格的排放法规要求
- 增压的瞬态响应提升大于200%、同时扭矩延时缩短50%，从源头上消除了涡轮延迟，并输出非凡的低速扭矩

2019年1月23日在密歇根州奥本山，博格华纳与一关键欧洲 OEM 客户签订了供货合同，为其生产的乘用车提供高性能的电子涡轮增压器 eTurbo™，这标志着博格华纳已经赢得了 eTurbo™首份系列生产合同，并计划于2022年开始批量化生产。凭借 eTurbo™的关键性能和能效特性，博格华纳一直致力于持续提升车辆性能，也致力于协助整车厂在满足日趋严格的全球排放法规的同时提高燃油效率。

“博格华纳的 eTurbo™是一个功能强大且高效的解决方案，可以为客户提供决定性的优势，包括提升动力性能、改善油耗、降低排放、以及提升系统效能”。博格华纳公司排放热能与涡轮增压系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示。“我们相信：该项技术是迄今为止所获得的最大行业订单，对于我们公司也是一个非常重要里程碑”。

eTurbo™是将涡轮增压器和电机组合为一体，电机直接耦合在涡轮轴上，其可工作为发动机或发电机2种模式。集成的解决方案不仅具有传统废气涡轮增压器的优点，同时因电机的快速响应，带来了 eTurbo™更好的快速响应。此外，还可以通过后处理技术和精确的空燃比控制，捕集多余的废气能量，驱动电机发电，同时降低排放。

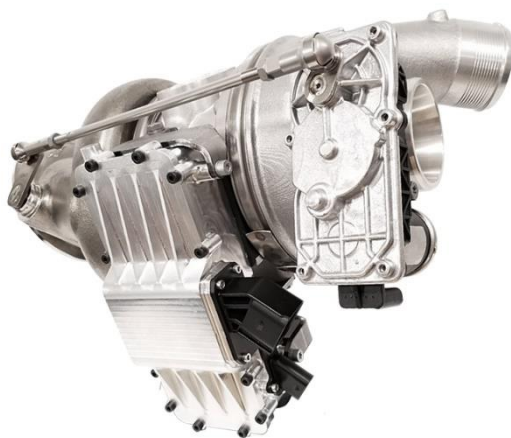
eTurbo™在瞬态增压响应方面提升 200%以上，同样稳态扭矩也得到很大提升。从而可进一步促进发动机小型化：在不损失性能的前提下，还带来了更低的燃油消耗及排放，尤其适合于米勒发动机的需求。

除了提升车辆性能以外，eTurbo™还可以将多余的废气能量，直接转换为电能，可用作辅助电源，或者为电池充电，从而可以减少电池的容量。eTurbo™还可以根据需求，增加发动机背压，通过与废气再循环 EGR 的配合，来降低排放。eTurbo™的电气功能也可以关闭，关闭后即恢复为传统的涡轮增压器运转。

虽然本次 eTurbo™的项目是针对乘用的应用，但未来也可见到商用车领域的应用。博格华纳可提供一系列 eTurbo™产品，包括全性能的 48V 产品和更高压的兼容架构。此外，客户还可以自由选择集成或半集成电子功率控制模块。

## 关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳首款 eTurbo™涡轮增压器即将推向市场

## BorgWarner Inc. 博格华纳首款 eTurbo™ 电子涡轮增压器即将推向市场

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规（包括诸如关税在内）的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K/A 年报表格中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

### **媒体联络人：**

Kathy Graham

电话：+1 248-754-0550

电子邮箱：[mediacontact@borgwarner.com](mailto:mediacontact@borgwarner.com)