

Comunicado de Prensa



BorgWarner Seleccionado para Suministrar Sistema de Batería para Vehículos Comerciales Eléctricos

- *Solución entre los sistemas de batería de mayor densidad de energía disponibles en el mercado*
- *La gama de vehículos eléctricos aumentó significativamente en comparación con el desarrollo anterior*
- *Costo total de propiedad minimizado para un vehículo comercial electrificado (eCV)*

Auburn Hills, Michigan, 3 de agosto, 2022 — El sistema de batería de ultra alta energía AKASOL de BorgWarner ha sido seleccionado por un fabricante europeo para alimentar su primera gama de camiones eléctricos de servicio pesado. La producción en serie del camión rígido 4x2 de 18 toneladas y el camión rígido 6x2 de 26 toneladas está programada para comenzar en el primer trimestre de 2024.

“Hemos trabajado anteriormente con este fabricante en prototipos de vehículos de alto voltaje utilizando una versión anterior de nuestro sistema de batería y estamos orgullosos de continuar nuestra asociación juntos”, dijo Henk Vanthournout, vicepresidente de BorgWarner Global Battery and Charging Systems. “Para este nuevo y emocionante Proyecto, el cliente se beneficia de la última generación de nuestro sistema de batería de ultra alta energía, que proporciona un aumento del 50% en la densidad de energía con respecto a su predecesor. Esta actualización aumenta significativamente la autonomía del vehículo, lo que la convierte en la solución ideal para el transporte comercial electrificado de larga distancia”.

Desarrollado para aplicaciones de transmisión eléctrica con uso intensivo de energía operando a hasta 747 voltios, cada paquete de baterías de 9 AKM almacena 98kWh de energía y viene listo para instalar con todos los conectores. Se utilizarán tres packs para suministrar 294

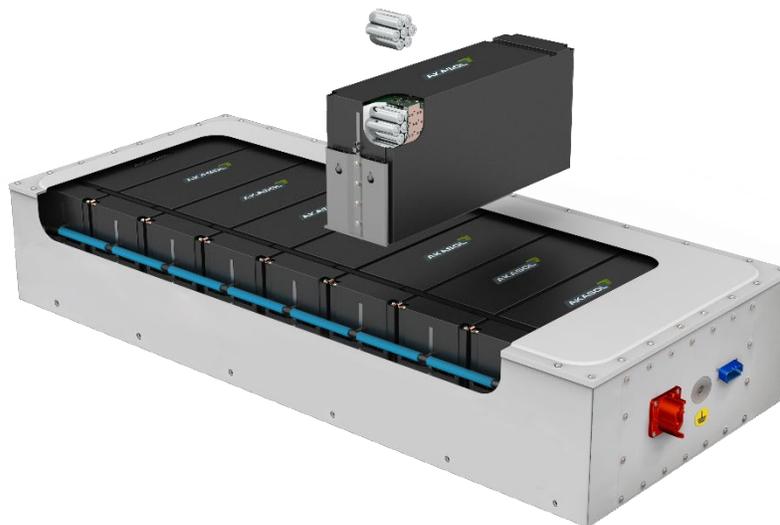
kWh al camión 4x2 y cuatro packs para proporcionar 392 kWh al camión 6x2. La batería es compacta y liviana para maximizar la carga útil del vehículo y tiene una esperanza de vida estimada de hasta 400 ciclos para mantener el costo total de propiedad de un vehículo comercial eléctrico (eCV) lo más bajo posible. Además, la refrigeración líquida y los sistemas de protección multinivel garantizan un funcionamiento seguro.

Multi String Manager (MSM+) de BorgWarner se suministra con paquetes de baterías de ultra alta energía, que sirven como una única interfaz de comunicación para la unidad de control del vehículo y reducen la necesidad de Desarrollo de software por parte del cliente.

La solución de BorgWarner para el transporte de larga distancia es mecánicamente robusta, intrínsecamente segura, fácilmente escalable y ofrece costos de adquisición relativamente bajos por kWh, lo que establece nuevos estándares de densidad de energía para aplicaciones de autobuses y camiones y posiciona firmemente a BorgWarner como un impulsor de la innovación en el campo de las baterías de alta energía.

Sobre BorgWarner

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder mundial transformador de productos que ha llevado al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Hoy, estamos acelerando la transición mundial a la movilidad eléctrica – para ayudar a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



El sistema de batería de ultra-alta energía AKASOL de BorgWarner ha sido seleccionado por un fabricante europeo para alimentar su primer agama de camiones eléctricos de servicio pesado

BorgWarner Inc. (BorgWarner Seleccionado para Suministrar el Sistema de Batería para Vehículos Comerciales Eléctricos_SP) - 3

Declaraciones prospectivas: este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "guía", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "será", "haría" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; disponibilidad y precios de productos básicos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID-19, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos hasta 2030; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; no lograr los beneficios esperados de las adquisiciones de manera oportuna, incluida nuestra reciente adquisición de AKASOL y nuestra adquisición en 2020 de Delphi Technologies PLC; la capacidad de identificar negocios de cartera de combustión apropiados para la disposición y consumir las disposiciones planificadas en términos aceptables; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; y los otros riesgos, incluidos, a modo de ejemplo, pandemias y cuarentenas, señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe Trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto Relaciones Publicas:

Gabriela Banda

Teléfono: +52 (444) 8295404

Email: gbanda@borgwarner.com